

2019 年スナイフ級ヨット関東フリート 第一回江ノ島スナイフ

The 1st Kanto 470 Association fleet race in 2019

2019 年 第 1 回 関東 470 協会フリートレース

20th – 21st April 2019

SAILING INSTRUCTIONS

Organising Authority (OA): 関東 470 協会

1. 規則

- 1.1. 本大会は『2017-2020 セーリング競技規則』（以下『規則』という）に定義された規則を適用する。
- 1.2. SI は NoR よりも優先する。これは規則 63.7 を変更している。
- 1.3. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
 - 1.3.1. [SP]は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。
レース委員会は抗議することでもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。
 - 1.3.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a) を変更している。

2. 欠番

3. [DP]行動規範

- 3.1. 競技者は、レガッタの要求に従わなければならない。

4. 競技者への通告

- 4.1. 競技者への通告は、レースオフィス前の公式掲示板に掲載される。
- 4.2. 通告は、大会 Web サイト <http://www.enoshima470.org/fleet-race-1> にも掲載されるが、大会 web サイトに掲載されなくても、救済の根拠とはならない。これは規則 62 を変更している。

5. 帆走指示書の変更

- 5.1. レース日程の変更は、それが発効する前日の 20:00 までに掲示される。また、帆走指示書の変更は、それが発効する当日の最初の予告信号の 90 分以前に掲示される。

6. 陸上の信号

- 6.1. 陸上で発する信号は、クラブハウス 2 階テラスのポールに掲揚される。
- 6.2. 回答旗が陸上で掲揚された場合は、レース信号回答旗中の「1 分」を「45 分以降」と置き換える。
- 6.3. [NP][DP]音響信号 1 声と共に掲揚される D 旗は、「予告信号は、D 旗掲揚後 45 分以降に発する。」ことを意味する。艇は、この信号が発せられるまで、ハーバーを離れてはならない。

7. 欠番

8. スケジュール

8.1. レース日程

日付		時刻
Day1 4月20日(土)	SNIPE 受付登録	0800-0900 hrs.
	SNIPE 開会式	0900 hrs.
	470 受付登録	0820-0910 hrs.
	艇長会議	0910 hrs.
	最初の予告信号予定時刻	1045 hrs.
Day2 4月21日(日)	最初の予告信号予定時刻	TBA

8.2. 本レガッタは 6 レースとし、470 クラスは 1 日最大 4 レース、SNIPE クラスは 1 日最大 3 レースまでは行われる。

8.3. 引き続き行うレースのための予告信号は、できるだけ速やかに発せられる。

8.4. 最終日の予告信号は 14:00 より後には発しない。

9. クラス旗

クラス旗（フリート旗）及び識別リボンは以下の通りとする。

Class	Flag description
SNIPE 旗	白地に 赤のシギ
470 旗	ピンク地に 青色の 470

10. コース・エリア

コース・エリアの場所を SI Addendum A に示す。

11. コース

11.1. SI Addendum B の見取り図はレグ間の概ねの角度、通過するマークの順序及びそれぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

11.2. コースの短縮は行わない。これは規則 32 を変更している。

11.3. 予告信号以前もしくは同時にレース委員会信号艇に、選択されるコースを掲示する。また、最初のレグのおおよそのコンパス方位・距離を掲示する。

11.4. SNIPE クラスは、レースの最初の風上レグの間に風が風上・風下コースが勧められない点まで増加したなら、レース委員会は「O」旗を掲揚する。「O」旗コースの最初の風上レグの間にレース中に風が減少したならレース委員会は、「W」旗を掲揚しコース・タイプの変更を行う。レース中のコース・タイプの変更は、先頭艇がマークを通過または回航する前に、新しい適切な旗の掲揚に反復音響を伴って発しなければならない。これは規則 33 を変更している。

12. マーク

12.1. マーク、または関連したゲートマークは、次の通りとする。

Marks 1, 2, 3s,3p, 4s,4p	Mark 1bis	New Mark	Starting Line Mark	Inflatable Finishing Line Mark
黄色円錐台	オレンジ色 円柱	ピンク色 円錐台	レース委員会艇	レース委員会艇 黄色の細い円筒形

12.2. スタートラインとフィニッシュラインはレース委員会艇か、インフレータブルマークである。

13. スタート

13.1. スタートラインは、レース委員会艇の「オレンジ色旗」を掲げたポールの間とする。

13.2. **[DP]** **[NP]**他のレースのスタート手順の間、予告信号が発せられていない艇は、スタート・エリアを回避しなければならない。また、回避エリアはスタートラインから 100m とする。

13.3. スタート信号の 4 分以降にスタートする艇は DNS と記録される。この項は規則 A4 及び A5 を変更している。

14. コースの次のレグの変更

14.1. コースの次のレグを変更する為に、レース委員会は、(a)新しいマークを設置するか、(b)フィニッシュラインを動かすか、(c) 風下ゲートを動かす。また、実行できれば直ぐに元のマークを除去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。

14.2. ゲートマークを除き、艇はコースの変更を知らせるレース委員会艇をスターボード側に、隣接するマークをポート側になる様に通過しなければならない。この項は規則 28.1 を変更している。

15. フィニッシュ

フィニッシュラインはレース委員会艇のオレンジ色旗を掲揚しているポールと黄色の細いブイのコース側間とする。

16. ペナルティー方式

16.1. 規則 42 違反に対し、付則 P を適用する。

17. タイムリミットと目標時間

17.1. タイムリミットと目標時間は次の通りとする。

Class	Time Limit	1 Lap Time Limit	Finish Window	Target Time
SNIPÉ	90 分	40 分	15 分	50 分
Class	Time Limit	Mark 1 Time Limit	Finish Window	Target Time
470	75 分	25 分	12 分	50 分

17.2. SNIPÉ クラスは 1 ラップ内に 1 艇もマーク 1 を通過しなかった場合には、レースは中止する。

17.3. 470 クラスはマーク 1 のタイムリミット内に 1 艇もマーク 1 を通過しなかった場合には、レースは中止する。

17.4. 先頭艇フィニッシュ後、フィニッシュウインド内にフィニッシュしない艇は DNF と記載される。この項は規則 35 と A4、A5 を変更している。

17.5. 目標時間通りとならなくても、救済要求の根拠とはならない。これは規則 62.1(a)を変更している。

18. 抗議と救済の要求

- 18.1. 抗議書は、レースオフィスで入手できる。抗議または救済や審問再開の要求は適切な制限時間内に提出しなければならない。
- 18.2. それぞれのフリートに対して、抗議締切り時刻はその日の最終レース終了後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を発した後、どちらか遅い方から 60 分とする。
- 18.3. 審問の当事者であるか、または証人として名前があげられている競技者に審問のことを知らせるため、抗議締切り時刻後 15 分以内に通告を掲示する。審問はレースオフィスの中の区切られたスペースにて抗議締切り時刻後 15 分以内に開始される予定とし、掲示された場合はその時刻に始められる。
- 18.4. レース委員会、テクニカル委員会、またはプロテスト委員会による抗議を規則 61.1(b)に基づき伝えるために公示する。
- 18.5. 規則 42 違反に対するペナルティーを課せられた艇のリストを掲示する。
- 18.6. 規則 64.3 (b) に関する事項の「責任ある当局」はテクニカル委員長である。
- 18.7. 大会計測規定、クラスルール、または[DP]および[SP]とマークされた SI の違反に対する罰則は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。艇は、同じケースに関する審問の前に、上記の違反に対してプロテスト委員会事務局で準備されたリクエストフォームを提出する事が出来る。
- 18.8. [SP]印の SI 違反は、レース委員会が審問なしに標準的なペナルティーを適用することができる。これらの違反と関連するペナルティーのガイドラインは、公式掲示板に掲示される。レース委員会は、ペナルティーが不適切であると考えたとき、艇を抗議することがある。この項は規則 60.1、63.1 および付則 A5 を変更している。
- 18.9. [NP]印の SI 違反は、艇による抗議あるいは救済の要求の根拠とはならない。この項は規則 60.1(a)を変更している。
- 18.10. レースを行う最終日では、プロテスト委員会の判決に対する救済要求は判決の掲示から 30 分以内でなければならない。これは規則 62.2 を変更している。

19. 得点

- 19.1. 付則 A の低得点方式を適用する。
- 19.2. 大会の成立には 1 レースを完了する事が必要である。
- 19.3. SNIPE クラス
 - 19.3.1. 5 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
 - 19.3.2. 5 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
- 19.4. 470 クラス
 - 19.4.1. 3 レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
 - 19.4.2. 3 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

20. [DP] [NP]安全規定

- 20.1. レースに参加（出艇）しない艇は、「リタイア報告書」にサインしなければならない。
- 20.2. [SP] チェックアウトチェックイン
 - 20.2.1. レースに参加しようとする競技者は、出艇前にレースオフィスにて「出艇申告書」にサインしなければならない。
 - 20.2.2. 帰着した艇の艇長は、抗議締切り時間内にレースオフィスにて「帰着申告書」にサインしなければならない。

20.3. 海上でリタイアした艇は、実行可能であればレース・エリアを離れる前にレース委員会艇にその旨を伝えること。また、帰着後、出来るだけ早く「リタイア報告書」にサインしなければならない。

20.4. **[DP]** レース中でない艇は、レース中の艇から離れていなければならない。

20.5. レース委員会が数字旗 8 を掲揚した場合、すべてのレース委員会艇とサポートボートは危険な状態にある艇を可能な限り速やかに救助しなければならない。

21. **[DP]** 乗員の交代と装備の交換

21.1. 競技者の交代はレース委員会の書面による事前承認なしでは許可されない。また、レース公示の制限を遵守しなければならない。

21.2. 損傷または紛失した装備の交換は行っても良い。

22. **[DP]** 装備と計測のチェック

22.1. 艇または装備は、クラス規則と帆走指示書に従っていることを確認する為、いつでも検査されることがある。

22.2. 水上で艇は、テクニカル委員会のメンバーにより、検査のために直ちに指定されたエリアに向かうことを指示された場合、従わなければならない。

23. 運営艇の識別

23.1. 運営艇の標識は次の通りである。

Boat	Flag description
レース委員会	神奈川県セーリング連盟RC旗

23.2. 運営艇の行動に対して、救済要求の根拠とはならない。これは、規則 60.1(b)を変更している。

24. 支援艇

24.1. 支援艇は、危険な状態にあるボートからの救助要請により救助を行うか、プロテスト委員会またはレース委員会の要請がない限り、最初にスタートするクラスの準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュまたはリタイアするか、またはレース委員会が延期、ゼネラル・リコールもしくは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの 100m 以上外側にいなければならない。

24.2. 支援艇は出艇から帰着するまでの間、常に OA が用意したピンクリボンを掲揚しなければならない。

24.3. 規則 63.1 中の「30.4」の後に、「64.4(b)」を挿入する。

25. **[DP]** ゴミの処分

我々はセイラーとして、海洋と沿岸海域を保護し還元しようとしている。規則 55 を参照。意図的に水の中にゴミを入れてはならない。ごみは支援艇またはレース委員会艇・プロテスト委員会艇に渡してもよい。

26. **[DP]** **[NP]** 停泊

艇は、ハーバーにいる間、割り当てられた場所に保管しなければならない。

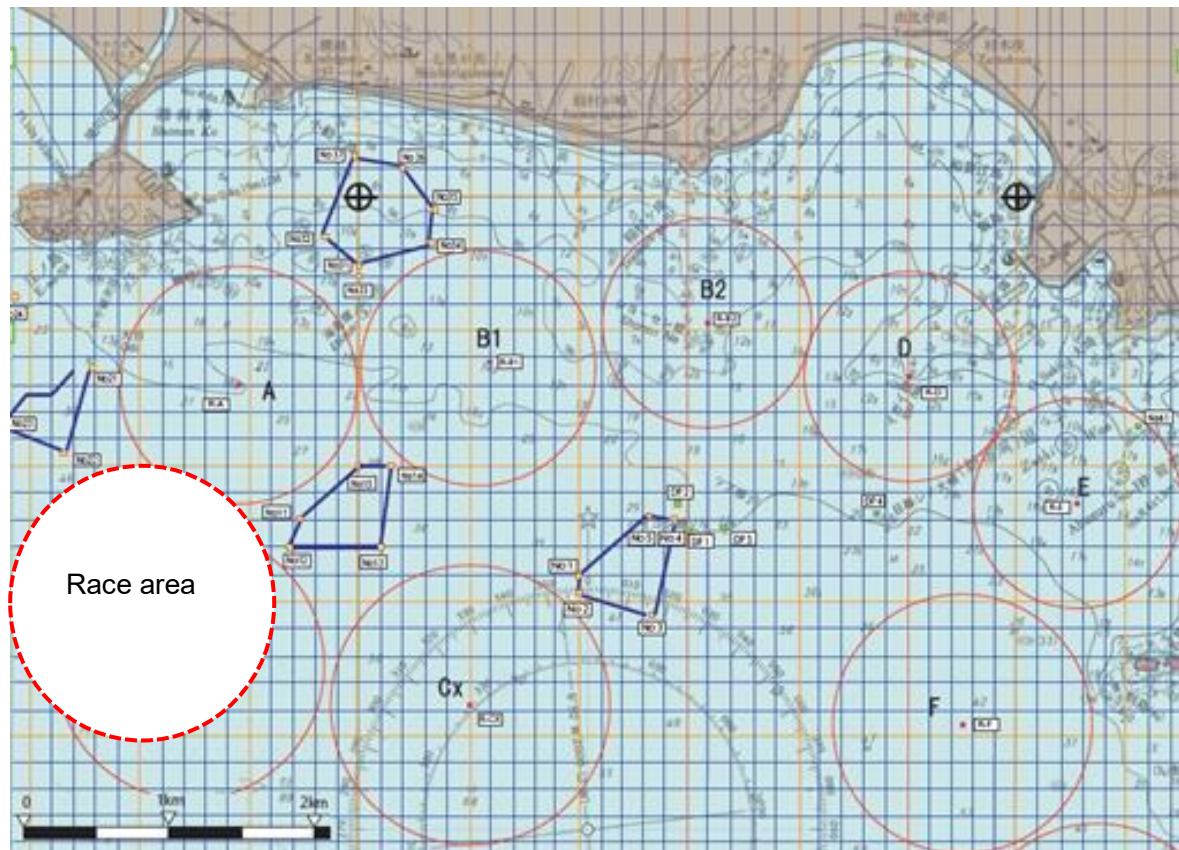
27. **[DP]** 無線通信

無線通信を認める。またこの制限は、携帯電話にも適用する。

28. 賞

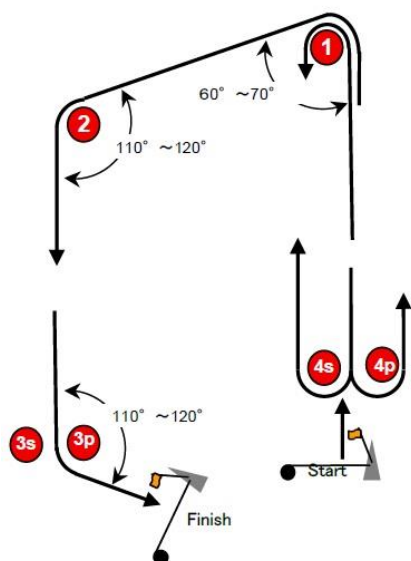
レース公示に準ずる。

SI Addendum A COURSE AREAS



SI Addendum B COURSE ILLUSTRATION

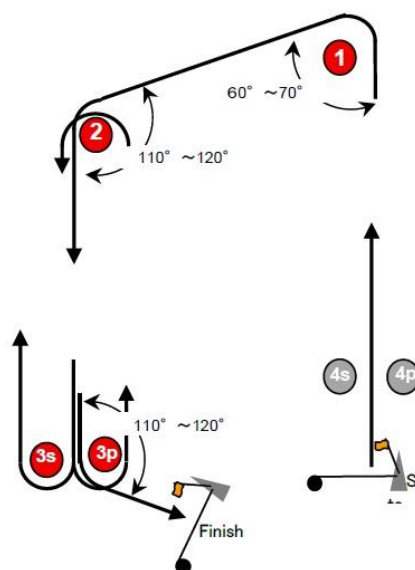
I



Course : Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start -1 -4s/4p -1 -2 -3p -Finish
I3	Start -1 -4s/4p -1 -4s/4p -1 -2 -3p -Finish

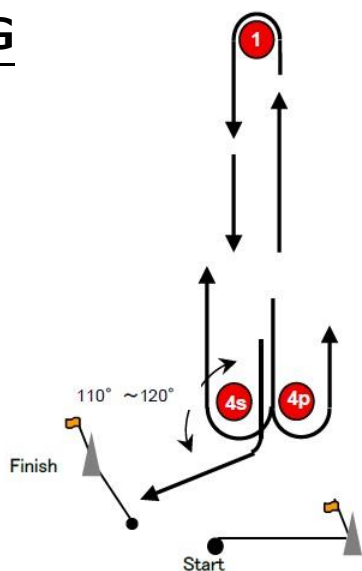
O



Course : Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start -1 -2 -3s/3p -2 -3p -Finish
O3	Start -1 -2 -3s/3p -2 -3s/3p -2 -3p -Finish

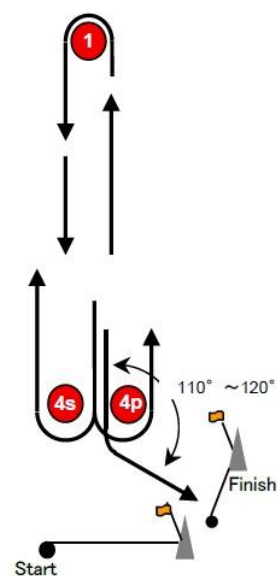
LG



Course : Windward/Leeward

Signal	Mark Rounding Order
LG2	Start -1 -4s/4p -1 -4s-Finish
LG3	Start -1 -4s/4p -1 -4s/4p -1 -4s -Finish

LR

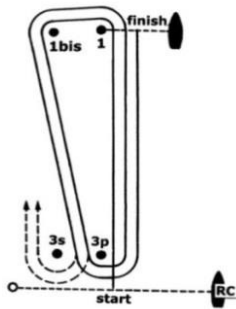


Course : Windward/Leeward

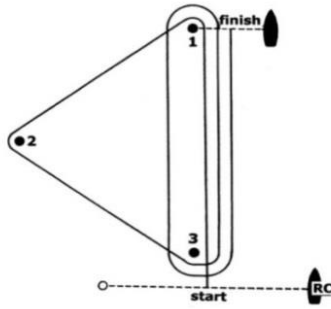
Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start -1 -4s/4p -1 -4p -Finish
LR3	Start -1 -4s/4p -1 -4s/4p -1 -4p -Finish

Code flag "W"

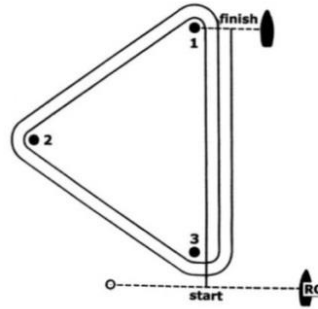
start - 1 - 1bis - gate(3s/3p) - 1 - 1bis
- gate(3s/3p) - finish

**Code flag "0"**

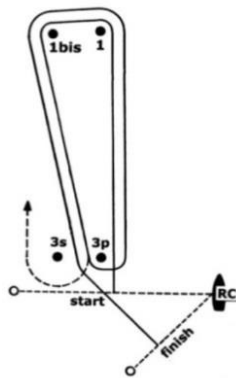
start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - finish

**Code flag "T"**

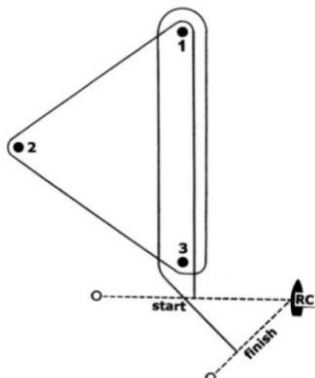
start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - finish

**Code flag "W2"**

start - 1 - 1bis - gate(3s/3p) - 1 - 1bis
- 3p - finish

**Code flag "02"**

start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - finish

**Code flag "T2"**

start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - finish

