

El tiempo en Madrid: °C de mínima y °C de máxima.

DE REGATA EN REGATA | JJOO RIO 2016

Velas negras contra las obras de Rio 2016



La flota de barcos navegando con velas negras en la bahía brasileña. | Reuters

NAUTA360 | Efe

Actualizado Lunes, 13 de julio de 2015 00:41

a a

Twitter

Send to Kindle

Save

Imprimir

Enviar a un amigo

Valorar

Rectificar

Además

- Encrucijada en la 'cloaca' de Rio 2016

Con velas negras en sus barcos, decenas de regatistas salieron este domingo a las aguas de la Bahía de Guanabara, en Río de Janeiro, para protestar contra las obras que se realizan en la Marina de Gloria, una de las instalaciones que serán utilizadas en los JJOO que esta ciudad organizará en 2016. [Encrucijada en la 'cloaca' de Rio 2016]

Durante un par de horas, los barcos con sus banderas negras ocuparon uno de los principales paisajes de Ciudad Maravillosa, precisamente en la bahía en que se disputarán las competiciones de vela de los Juegos Olímpicos, para crear entre el Pao de Açúcar y la playa de Flamengo un "Horizonte Negro", como fue bautizada la manifestación ideada por la artista plástica Martha Niklaus.

El objetivo de la inusitada protesta fue crear "una masa oscura, negra" para representar lo que "está pasando en Río y en todo el país", explicó a Efe la artista plástica al referirse a lo que definió como forma ilegal de ocupar los espacios públicos, "sin pensar en el desarrollo social, tan solo en la exploración comercial".



El regatista y analista de sistemas Luiz Goldfeld, uno de los miembros de la Asociación de los Usuarios de la Marina de Gloria, afirmó que la forma como se concedieron los derechos de explotación de esta instalación a la empresa que realiza las obras para los Juegos Olímpicos "desvirtúa" el uso de un espacio público.

Goldfeld explicó que la empresa que hace las obras para los Juegos se adjudicó también el derecho a construir un centro comercial y a explotar un estacionamiento privado en un espacio público y que forma parte del Parque de Flamengo.

"Están usando esa área para construir dos locales de eventos, un centro comercial, un polo gastronómico... lo que desvirtúa totalmente la función de una Marina que tendría que ser un área de náutica y para la popularización de este deporte", dijo Goldfeld.

Los miembros de la Asociación presentaron este mes una demanda pública contra el Instituto del Patrimonio Histórico y Artístico Nacional (IPHAN), que concedió las licencias para el proyecto, para intentar revertir el proceso.

El abogado de la causa, Nelson Nirenberg, explicó que el parque y todas las infraestructuras incluidas en su área son protegidos por ley y no pueden sufrir cualquier tipo de cambio.

"Conseguimos que la justicia reconociera las ilegalidades practicadas por el IPHAN y paralizara las obras", dijo Nirenberg.

Según el abogado, una de las irregularidades es el bloqueo de parte del paisaje. "Aquí, donde estamos, no será más posible ver el Pan de Azúcar. Es un absurdo", protestó Nirenberg, para quien la construcción amenaza con impedir la visión del famoso cerro.

Sin embargo, el juez que había determinado la suspensión del proyecto y, consecuentemente, la paralización de las obras, reconsideró su decisión el viernes en favor del IPHAN y permitió la reanudación de los trabajos de construcción en la Marina.

Lo mejor de Nauta360

- Así es el nuevo yate de Rafa Nadal
- ¿Cuánto cuesta mantener un yate?
- Los 10 yates más rápidos del mundo
- ¿La mejor moto de agua del mundo?
- El yate de Cristiano Ronaldo en Ibiza se alqu...

Lo mejor de MARCA.com

- Florentino: "Quería que Casillas se reti...
- La madre de Casillas pide perdón al Oporto
- Maradona a Messi: "¿Sos argentino o sueco?"
- De Gea se complica
- Iker Casillas es sano, cabal, un tío excepcional

Lo mejor de EXPANSION.com

- Diez playas paradisíacas para perderse en la ...
- Siete novedades que debe tener en cuenta si c...
- La mejor cerveza del mundo es española
- El grupo Maná habla de Letizia Ortiz: 'Era un...
- ¿En qué países ganarás más y vivirás mejor?

Enlaces

Muy exclusivo
A motor
De costa a costa
Audi Medcup
Barcelona World Race
Zona de acción

A toda vela
Salones
Volvo Ocean Race
Copa América
De regata en regata