

Geachte heer Schoonen,

Via inwoners uit Goes-Noord hebben wij gehoord dat er op meerdere plekken in de wijk sprake zou zijn van suboptimale verkeerssituaties. Naar aanleiding van deze klachten hebben wij eind augustus een locatiebezoek aan de wijk afgelegd. We zullen deze situaties in dit document één voor één aanhalen. Wellicht bent u al op de hoogte van deze situaties en misschien zijn er al plannen in de maak om deze verkeerssituaties te wijzigen.

1. Te harde rijksnelheden op de Troelstralaan ter hoogte van de geldautomaat van de Rabobank



Afbeelding 1: Troelstralaan nabij de afslag naar de Lidl

Door de inwoners wordt gesteld dat op dit rijvlak door veel bestuurders te hard wordt gereden. De maximumsnelheid is hier 30 km per uur, maar volgens de inwoners die wij gesproken hebben, rijden veel bestuurders aanzienlijk harder dan deze snelheid. De gevaarlijkste situaties treden op wanneer de scholen uitgaan. Tijdens ons locatiebezoek hadden wij niet de beschikking over meetapparatuur, maar wel hebben wij met eigen ogen gezien dat het correct is dat veel bestuurders de maximumsnelheid hier (ruimschoots) overschrijden.

Op afbeelding 2 is het zebepad te zien dat gesitueerd is na de afslag naar de Lidl. De bewoners zijn van mening dat dit zebepad op een onjuiste plek is neergelegd, omdat dit zebepad te veel in de bocht ligt. NG erkent dat dit een logische opvatting is. Het lijkt ons een goed idee als dit zebepad op termijn verlegd gaat worden, meer richting de benzinepomp. In combinatie met de hoge rijksnelheden op dit wegvak is oversteken hier gevaarlijk.



Afbeelding 2: zebra pad voorbij de afslag naar de Lidl

2. Problemen met de oversteekplaats op de Troelstralaan

Afbeelding 3 toont de oversteekplaats op de Troelstralaan, nabij de pinautomaat van de Rabobank.

Volgens de bewoners die wij gesproken hebben, vormt deze wegversmalling de oorzaak van de hoge snelheid op het wegvlak richting de pinautomaat van de Rabobank, met als reden nog vlug de versmalling door te komen voordat de tegenligger deze versmalling bereikt heeft.

Ook zijn de struiken, in ieder geval op het moment van ons locatiebezoek, dermate hoog dat kleine kinderen niet te zien zijn vanuit de auto wanneer zij staan te wachten om over te steken.



Afbeelding 3: de oversteekplaats op de Troelstralaan nabij de pinautomaat van de Rabobank

3. Fietspadenstructuur – rijrichtingen



Afbeelding 4: fietspaden bij de oversteekplaats op de Troelstralaan nabij het Erasmuspark

De fietspadenstructuur zou volgens de bewoners die wij gesproken hebben tot veel irritatie en onoverzichtelijke situaties leiden, omdat op het ene stuk wel verkeer in twee richtingen is toegestaan, maar dit even verderop is verboden. Op afbeelding 4 kunt u zien dat, wanneer je komend vanaf de Lidl, richting de apotheek bij het kruispunt Troelstralaan-Thorbeckelaan-Europalaan wilt gaan, je hier een enkelzijdig fietspad hebt, terwijl als je rechtsaf richting de benzinepomp wilt gaan, je een dubbel fietspad hebt. Wanneer je na een apotheekbezoek richting het centrum wilt gaan, heb je wederom een dubbel fietspad.



Afbeelding 5: fietspaden bij de t-splitsing van de Laan der Verenigde Naties en de Troelstralaan

Op afbeelding 5 is eenzelfde situatie te zien als op afbeelding 4. Komend vanaf de Laan der Verenigde Naties richting de benzinepomp is een dubbel fietspad, terwijl het fietspad richting de Van

Hogendorplaan eenzijdig is. Vanuit de Laan der Verenigde Naties het fietspad dat zichtbaar is op de foto gebruiken om naar de Van Hogendorplaan te gaan is niet toegestaan, maar door de onregelmatigheden van de fietspadenstructuur in de wijk is dit iets dat wel regelmatig gebeurt.

4. Onoverzichtelijke t-splitsing Van Hogendorplaan – Cort van der Lindenstraat



Afbeelding 6: de t-splitsing Van Hogendorplaan – Cort van der Lindenstraat, gezien vanuit deze laatstgenoemde straat

Volgens de bewoners die wij gesproken hebben is het probleem hier dat je komend vanuit de Cort van der Lindenstraat niet goed kunt zien of er verkeer komt uit westelijke richting (voor de situatie op deze foto). Dit zou komen omdat het opstelvak tussen de Van Hogendorplaan en het fietspad te kort is, waardoor je het fietspad voor een deel inneemt, of anders voor het fietspad moet wachten, maar door de geparkeerde auto's aan de Van Hogendorplaan geen goed zicht hebt op het verkeer. Dit probleem wordt versterkt door de situatie dat er regelmatig ook auto's geparkeerd staan op het brede stuk stoep (links op de foto).

5. Parkeerproblematiek



Afbeelding 7: parkeert Hof Cort van der Lindenstraat

Al vaker hebben wij gehoord van een tekort aan parkeerplaatsen in Goes-Noord. Het locatiebezoek benutten de inwoners om ons te vertellen over een tekort aan parkeerplaatsen in het gebied tussen de Troelstralaan-Thorbeckelaan-Van Hogendorplaan, zoals rondom de Cort van der Lindenstraat. Het parkeert Hof op de foto biedt een beperkt aantal parkeerplaatsen, terwijl er vaak twee worden ingenomen door een nabij wonende bewoner die meerdere bedrijfsbussen bezit. Er zou een vergunning zijn verleend voor het parkeren van een bus op dit grasveld nabij zijn woning, wat nu verhard is, maar dit zou niet voor de bedrijfsbussen gebruikt worden, waardoor de brede bedrijfsbussen op de gewone parkeerplaatsen op dit Hof worden geparkeerd.

6. Veilige oversteeplaats Van Hogendorpstraat



Afbeelding 8: Van Hogendorpstraat

Nog niet heel lang geleden was op dit wegvlak een zebraapad gesitueerd. De bewoners die wij gesproken hebben vinden het onbegrijpelijk dat dit zebraapad is weggehaald. Dit is een veelgehoorde klacht waar onze collega's van de SP al eens aandacht voor gevraagd hebben. Wij willen dit wederom doen.

Wij hebben van de bewoners die wij gesproken hebben gehoord dat dit zebraapad zou zijn weggehaald omdat "de automobilisten zich er toch niet aan houden". Dit zou door de gemeente Goes zijn gezegd.

7. Parkeerplaatsen tussen de Troelstralaan en het Troelstrapad



Afbeelding 9: de groenstrook tussen de Troelstralaan en het Troelstrapad

De door ons gesproken bewoners hebben een voorstel gedaan om de parkeerproblematiek te verlichten. Dat is door op de grasstrook zoals te zien op de foto te gaan gebruiken voor langs- of schuinparkeren met een rijstrook, dus met behoud van het huidige Troelstrapad. Of dit ruimtelijk gaat passen is aan de gemeente Goes om te bekijken, maar met het blote oog lijkt het, zeker voor langsparkeren, net mogelijk te zijn. De bomen mogen uiteraard in geen geval wijken voor deze nieuwe te realiseren parkeerplaatsen. Dat is een standpunt van NG waar de bewoners het ook mee eens zijn.

We zijn benieuwd of de gemeente wil onderzoeken of het realiseren van parkeerplaatsen hier mogelijk is en of de gemeente hier voor openstaat.

8. Gebruik voetpaden



Afbeelding 10: voetpad richting de Troelstralaan gezien vanaf de Thorbeckelaan

Ook hebben wij klachten ontvangen over een oneigenlijk gebruik van de voetpaden in Goes-Noord, zoals op bovenstaande foto. Officieel zijn dit paden voor alleen voetgangers, maar in de praktijk worden de paden ook gebruikt door fietsers en, erger nog, scooters en bromfietzers, wat tot gevaarlijke situaties leidt.

Het verhaal gaat dat hier vroeger verkeersborden stonden die aangaven dat het een voetpad betreft, maar dat deze borden zijn weggehaald omdat velen zich niet aan de regels houden en er niet gehandhaafd wordt of dit lastig is. Op de foto lijkt inderdaad een verkeersbord uit elkaar gehaald te zijn (rechts van de ingang van het voetpad).

Is het correct dat deze borden zijn weggehaald? Zo ja, waarom is dat gedaan?