

Bruksanvisning

Vik, Viki, Viktoria och Viktor



Pernova Hjälpmedel AB
Karlsgrådsvägen 22
922 32 VINDELN
Tel: 0451-705400

Mail: info@pernova.se Internet:
www.pernova.se

Innehållsförteckning

Värt att veta	3
Innan du cyklar första gången.....	4
Din första tur	5
Anpassning av din cykel	6
Lås	7
Justering av styre.....	8
Handbroms.....	10
Justering av bromskablar	11
Justering av kedjan.....	12
Växelväljare.....	13
Justering av växelväljare.....	14
Underhåll.....	15
MPF DRIVE system.....	16
MPF DRIVE hastighetssensor	17
MPF DRIVE display	18
MPF DRIVE batteri	19
Uppladdning av batteri.....	20-22
Hantering av display	23-25
Extra information.....	26
Byte av batteri i display	27
Extra information.....	28
Tillbehör och extrautrustning.....	29-31

Bruksanvisning

Lycka till med din nya cykel.

Vi hoppas att du får många positiva upplevelser med den och att det kommer att bli ett långt och problemfritt samarbete mellan dig och din nya cykel.

Värt att veta

- Cykeln är vid leverans monterad och klar att användas.
- Var uppmärksam på att cykeln med eventuellt tillbehör skall anpassas till brukaren. Sadel och styre kan justeras.
- Använd cykeln med omtanke - det är inte en 2-hjulig cykel.
- Låna inte ut cykeln till andra som inte fått instruktion i hur den används.
- Undvik tippning av cykeln, kör alltid upp och ned över gupp och andra hinder.
- Anpassa hastigheten när du svänger med cykeln.
- Det är du som äger och använder cykeln som skall sörja för att cykeln är i ordning.

Läs alltid bruksanvisningen innan cykeln tas i bruk.



Varning

Personvikt:

- **Viktor och Viktoria: max. 125 kg.**
- **Viki och Vik: max. 60 kg**
- **Vid större personvikt kontakta Active Care Sverup AB.**

Innan du cyklar första gången

Innan du ger dig ut på din första tur är det några saker du behöver känna till. När du har vant dig vid cykeln är den otroligt behaglig att cykla på.

Cykeln är inte en 2-hjulig cykel och cyklas inte på samma sätt. En 3-hjulig cykel är alltid avhängig av det underlag man cyklar på. Sluttar underlaget mycket känns det som om cykeln också lutar åt samma håll.

På en 2-hjulig cykel skall man köra med en viss hastighet för att lättare hålla balansen. På en 3-hjuling lär man sig snabbare om man cyklar ganska långsamt - med samma hastighet som fotgängare går.

Cykla alltid långsamt när du svänger.

Kör alltid rakt upp och ner över hinder. Det betyder att bägge framhjulen måste köra upp och ner samtidigt. Annars finns det en risk att cykeln kan välta.

Cykeln är försedd med en **handbroms** och en fotbroms om verkar på **bakhjulet**. En cykel med fast nav bromsas antingen med handbroms. Din nya cykel är utrustad med hand- eller fotreglage som verkar på bakhjulet.



Varning

- **Luta aldrig cykeln i full fart, då finns det en risk att cykeln kan välta.**
- **Blockera aldrig bromsarna i full fart, då finns det en risk att cykeln kan välta.**
- **Använd inte cykeln för transport av flera personer.**
- **Cykeln kan vara monterad med hand- eller fotreglage som verkar på bakhjulet.**

Din första tur

Öva sedan på att göra en U-sväng: kör så långt intill vägkanten som du kan och stå stilla. Se tillbaka över axeln medan du står stilla. Om det inte finns någon trafik svänger du nu styret helt över till den sida du skall köra. Stig försiktigt upp på pedalerna.

När du har övat på detta flera gånger kan du börja öva dig på att köra i lutning upp- och nedför. Kom ihåg att bägge framhjulen skall upp och ner samtidigt. Har du inte möjlighet till detta kan du kliva av cykeln och leda den framåt.

Eftersom cykeln är bredast fram kan du lätt se hur nära du kan komma fram vid förhinder utan att köra emot dessa.

När du svänger med cykeln är det en stor fördel att ha två framhjul jämfört med två hjul bak när man leder cykeln. Gå nära intill cykeln och håll den hand som är närmast cykeln med stadig hand på sadeln. Den andra handen håller du på styret. Nu har du full kontroll över cykeln och du behöver inte vara nervös för att bakhjulet är i vägen.



Varning

- **Sadeln kan bli mycket varm när cykeln står i solsken.**
- **Sadeln får inte höjas mer än att sadelstolpen fortfarande sitter minst 5 cm ner i sadelröret.**

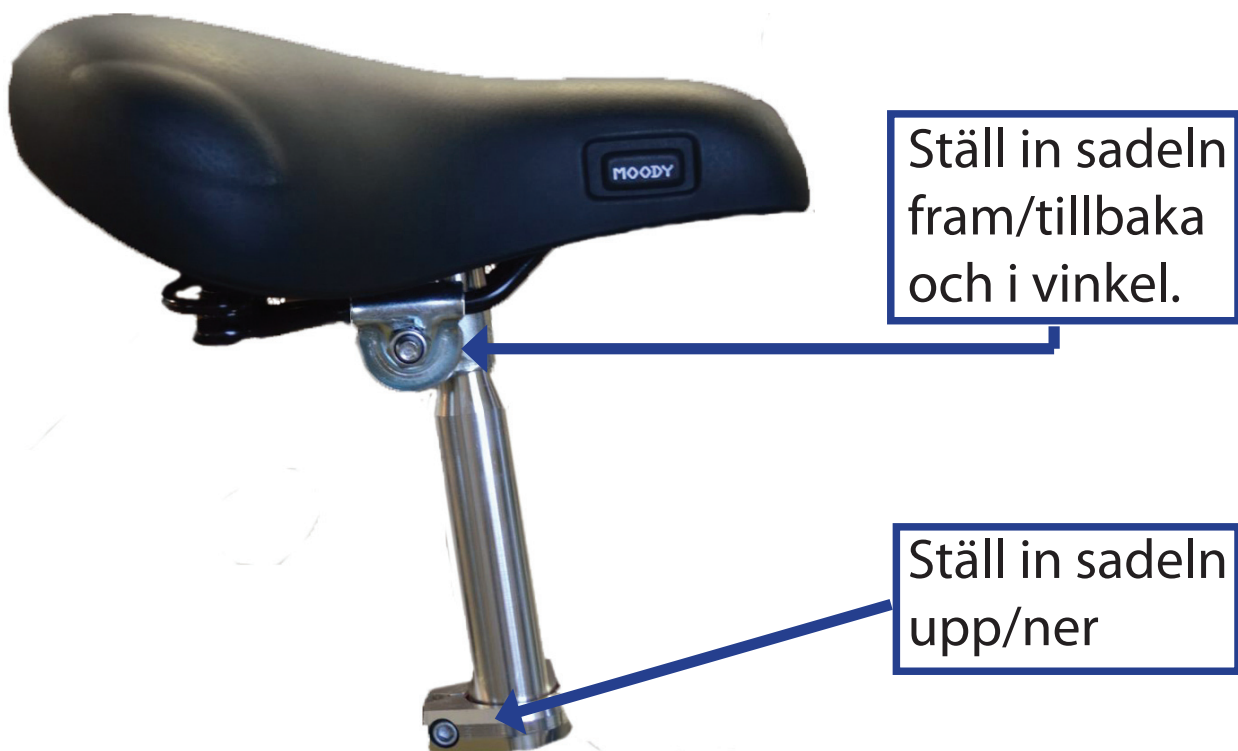
Anpassning av din cykel

För att få ett optimalt utnyttjande av cykeln är det viktigt att den är korrekt justerad.

Justering av sadel

Sadeln kan justeras fram och tillbaka samt vinklas genom att lossa muttern som håller sadeln. Därefter ställs sadeln in till den önskade vinklingen. Dra åt muttern igen.

Sadeln ställs in i höjd genom att lossa insexskruven med en insexnyckel. Sedan kan sadelstolpen dras upp eller tryckas ned till önskad höjd. Dra sedan åt insexskruven igen.



Lås

1. Vrid nyckeln i nästan horisontellt läge och skjut låsspaken till låst läge. Släpp nyckeln, dra ut den och cykeln är låst.
2. Sätt i nyckeln i låset och vrid till vågrätt läge. Låset hoppar upp. Nyckeln kan tas bort när cykeln inte är låst.



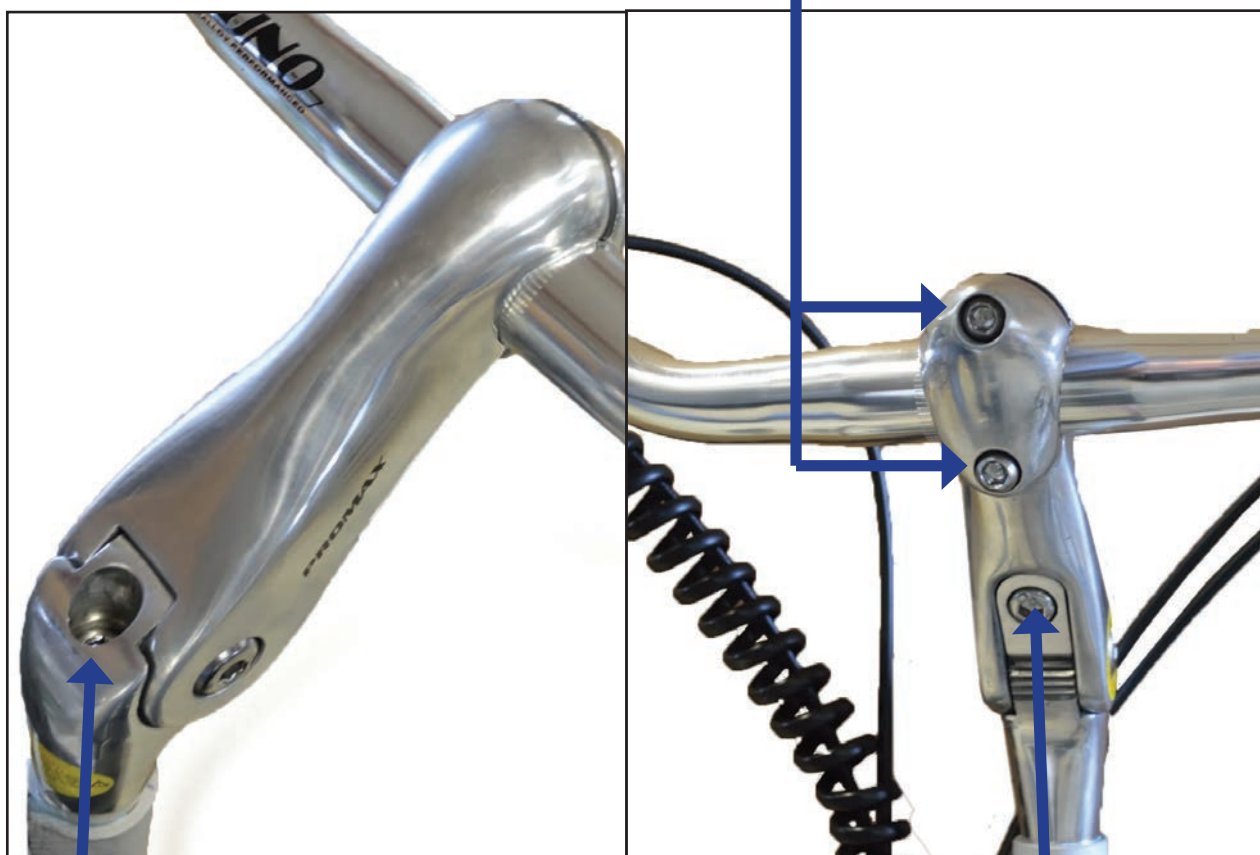
Låsarm

Justering av styre

Standardstyre och tvådelat styre kan justeras och vinklas.

Avståndet från styret till sadeln kan ändras genom att vinkla styrstolpen. Om avståndet från styre till sadel skall vara ännu kortare kan styrstolpen vändas bakåt.

Lossa de två insexskruvarna för att vinkla styret upp/ner.



Ta bort pluggen och lossa insexskruven 2-3 varv. Låt insexnyckeln sitta kvar i skruven och slå lätt på den 2-3 gånger med en hammare. När styret sitter löst kan det höjas eller sänkas.

Lossa insexskruven för att justera styrstolpen upp/ner.



Styrstolpen kan vändas framåt eller bakåt.
Hela styret kan höjas eller sänkas.

Varning

- **Kom ihåg att styret måste vara helt fastsatt när du stiger upp på cykeln eftersom en stor del av vikten ligger på styret vid påstigning.**
- **Styret får inte höjas högre än till max-märkningen. Om du inte kan finna denna markering, se till att det fortfarande sticker minst 5 cm ner i aluminiumröret.**

Handbroms

Din cykel är utrustad med en kombinerad hand- och parkeringsbroms som verkar på trumbromsarna på framhjulen.

Parkeringsbromsen aktiveras genom att dra bromshandtaget mot styret och samtidigt aktivera och hålla spärrhaken. Släpp sedan bromshandtaget och till sist spärrhaken.

När parkeringsbromsen skall lossas tryck på bromshandtaget och därigenom fjädrar spärrhaken ut och bromsen släpps.

Handbromsen kan placeras på höger eller vänster sida av styret.



Handbromsen aktiverad.
Spärrhaken pressas
framåt.

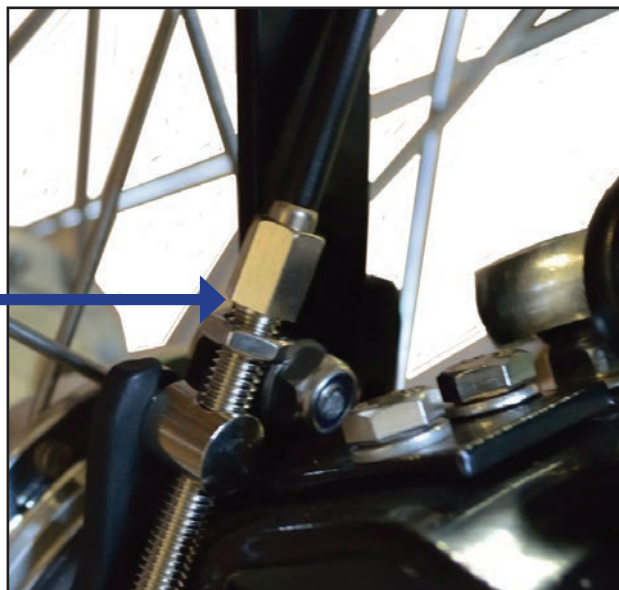
Handbromsen lossnas.
Spärrhaken fjädrar
tillbaka.



Justering av bromskablar

Om handbromsen bromsar mer på det ena hjulet än på det andra justeras kablarna. Justeringsskruven sitter i änden på den svarta kabeln vid varje framhjul. Skall handbromsen bromsa mer vrid runt åt vänster på skruven. Skall den bromsas mindre vrid runt åt höger.

Justering av handbromskablar



Fotbromsbeslag

När bakhjulet har avmonterats på grund av punktering eller skifte av hjul, så skall fotbromsbeslaget monteras korrekt.

Fel

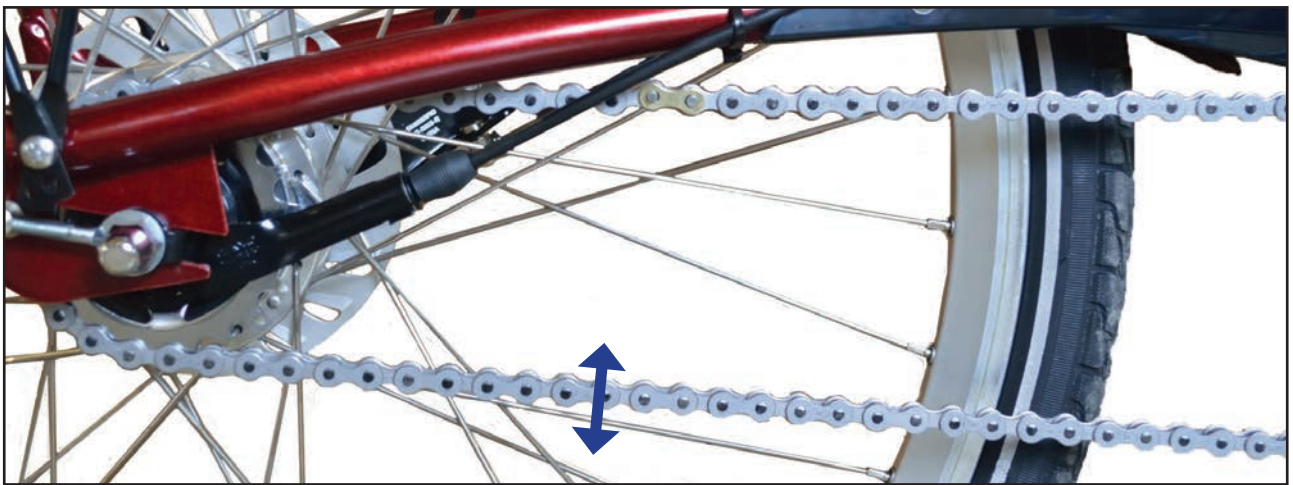


Korrekt

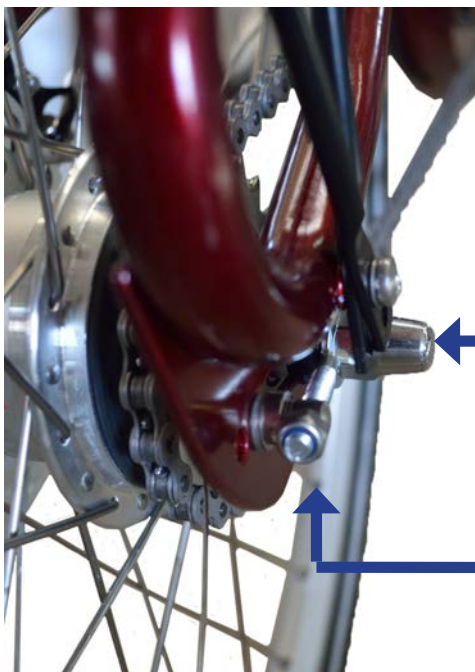


Justering av kedjan

Muttrarna som håller det bakre hjulet lossas, vilket gör att bakhjulet kan flyttas. Mitten av kedjan skall kunna flyttas 0,5 cm upp och ner. Bakhjulet dras tillbaka genom att lossa de två 6 mm bultarna. När kedjan är korrekt inriktad, centrera hjulet och dra åt de två hjulmuttrarna igen.



Skall kunna flyttas 0,5cm upp och ner.



En av muttrarna som håller bakhjulet.

En av 6 mm muttrarna.

Växelväljare

Cykeln har 7 växlar.

Växelväljaren skall endast användas då du inte trampar på pedalerna.

Växelväljaren kan placeras på styrets högra eller vänstra sida.
Kablar justeras efter behov.



Rött fält markerar
vald växel.

Svart handtag
växlar ned.

Silverhandtag växlar
upp.

Justering av växelväljare

Justerskruven sitter på växelväljaren på styret. Justerskruven dras ut ca 0,5 cm. Här efter kan den skruvas åt bägge håll. Växelväljaren sätts på 4. När växelväljaren står på 4:ans växel, skall du gå till cykelns bakhjul och titta på bakhjulsnavets högra sida.

Här är två gula märken som skall stå bredvid varandra. Gör de inte det, vrid justeringsskruven på växelväljaren åt det ena eller det andra hållet, tills prickarna är bredvid varandra.

Kom ihåg att justeringsskruven dras ut ca 0,5 cm innan du skruvar.



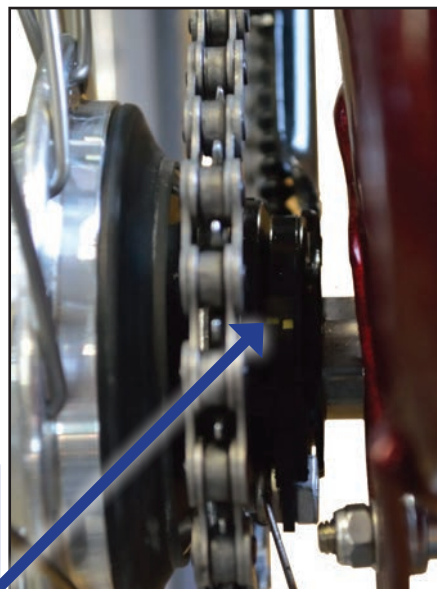
Justerskruv

Sätt växelväljaren på 4.



Bakhjulsnavet

De två gula märkena skall vara bredvid varandra.



Varning

- Tänk på att barn kan skada sina fingrar vid lek av kedja och drev.

Underhåll

Varje månad

Kontrollera lufttrycket, smörjning av kedja, kablar och rengöring av din cykel - använd ljummet vatten med en droppe diskmedel. För att ta bort eventuella oljefläckar och dylikt använd avfettningsmedel.

Varje halvår

Kontrollera alla muttrar och skruvar på cykeln (ev. ta hjälp av cykelhandlare).

Kontrollera att däcken har tillräckligt mönsterdjup och att de inte är spruckna i ytan.

Kontrollera lufttrycket i samtliga däck.

Kontrollera att bromsarna på framhjulet och bakhjulet har tillräcklig bromseffekt.

Använd tabellen "Återkommande kontroll av cykel" på baksidan av denna manual.



Varning

- **Kom ihåg att dra åt bakhjulet varje gång det har varit avmonterat.**

MPF DRIVE system

Viktor Power och Viktoria Power är utrustad med en MPF DRIVE motor. MPF DRIVE systemet ser till att cykeln blir enklare för dig. Elmotorn gör att cyklarna Viktor Power och Viktoria Power är annorlunda att cykla på än trehjuliga cyklar utan motor.

MPF DRIVE Motor

MPF DRIVE är ett perfekt samspel mellan pedalkraft och elkraft.

Förutom vridmoment och kraftdetektor blir pedalernas hastighet och cykelns hastighet insamlad och omdirigerad till färddatorn. Den nödvändiga elektriska strömmen blir också uträknad. Detta innebär att MPF DRIVE Motorn anpassar sig till din omgivning så att du kan få rätt motorkraft vid rätt situation.



MPF DRIVE hastighetssensor

Med hjälp från hastighetssensorn kan datorn räkna ut hur mycket hjälp MPF DRIVE motorn måste tillhandahålla.



Hastighetssensor

MPF DRIVE display

Den nya skärmen är cykelns datorinformation med nödvändig information som ges från resten av MPF drivsystem.

De många funktionerna ger cyklisten fler möjligheter och med sin ergonomiska design ser den till att alla knappar är inom räckhåll.



Innan du slår på skärmen kom ihåg att trycka på den blå knappen på framsidan av batteriet.

MPF DRIVE batteri

Det mycket moderna MPF Juice batteriet är avsett att passa de nya elektroniska cyklarna.

Batteriet kan enkelt bäras i det integrerade handtaget genom att fälla det uppåt. Den integrerade låsmekanismen är extremt säker.

Den användarvänliga funktionen som visar hur mycket ström som finns kvar, visas genom att trycka på den blå knappen på framsidan av batteriet. Beroende på hur många lampor som tänds, så betyder det hur mycket ström som finns kvar.

Lyser fem lysdioder så är batteriet fulladdat. Lyser en lysdiod är batteriet nästan tomt.



Den blå knappen

Uppladdning av batteri

1

Koppla bort batteriet och ta med till laddaren.



2

Sätt batteriet i laddaren.



3

Slå på laddaren genom att trycka på knappen som sitter på baksidan av laddaren.



4

Om LED 1 på framsidan av laddaren lyser rött och fläkten börjat snurra, så har laddningen startas.



5

När batteriet är färdigladdat, lyser LED 2 på framsidan grön.

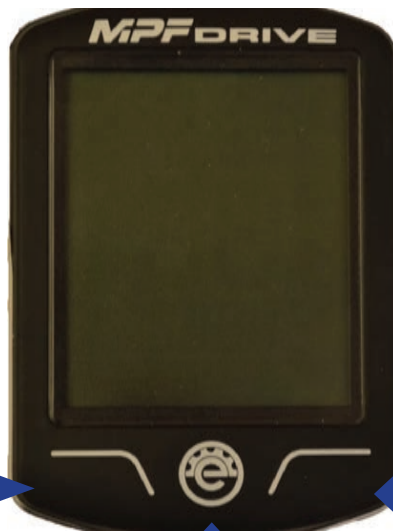


Varning

- **Det är viktigt att originalladdaren används.**
- **Laddaren kyls via en inbyggd fläkten. Använd endast laddaren i ventilerad, torr och dammfri miljö. Användning i fuktig, dammig eller dåligt ventilerad miljö kan skada batteri och/eller laddaren. Använd endast vid temperaturer mellan 0° C och 40° C.**
- **Om lysdioden 2 trots långvarig laddning inte är grön, kan det vara något fel med batteriet.
Stäng av laddaren och kontakta service.**
- **När lysdioden 1 lyser rött och fläkten inte är igång, stäng av laddaren. Ladda inte under några omständigheter, om fläkten inte är igång, kontakta service.**

Hantering av display

Framsida

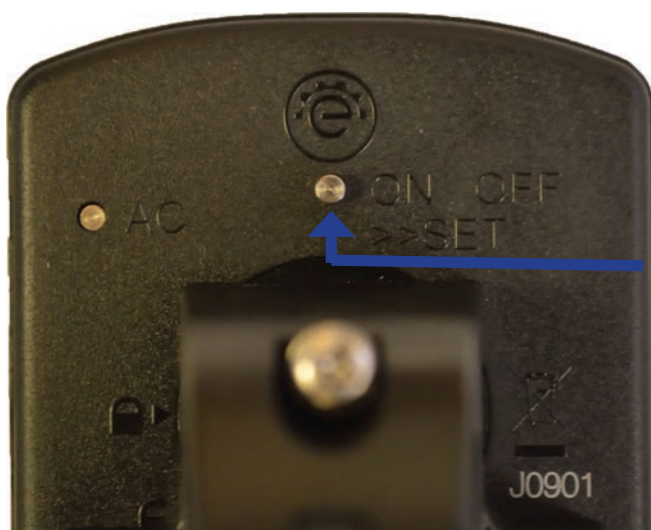


Vänster knapp används till att höja inställningarna.

Menyknapp, tryck här och bläddra runt i menyn

Höger knapp används till att sänka inställningarna.

Baksida



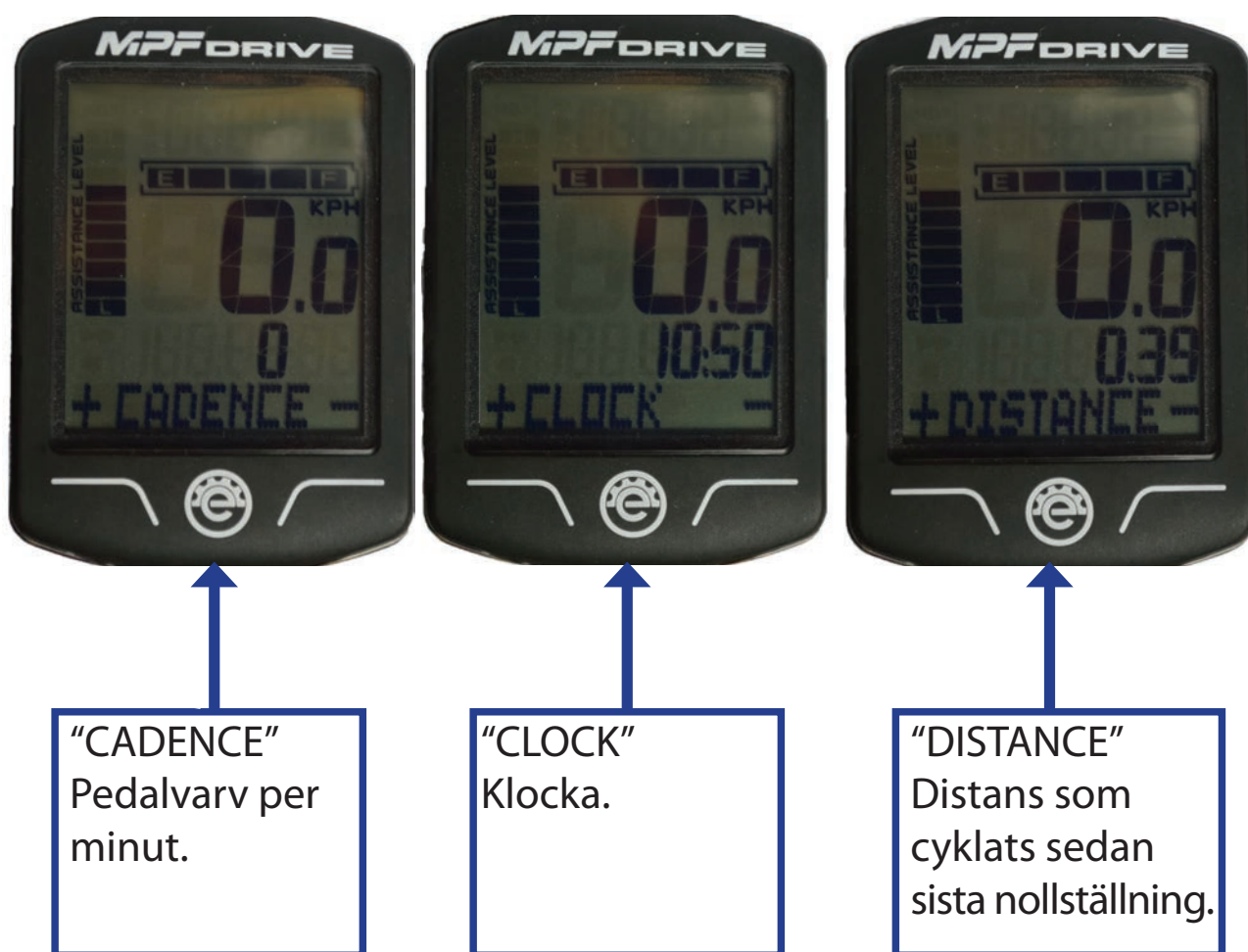
På- och avknapp

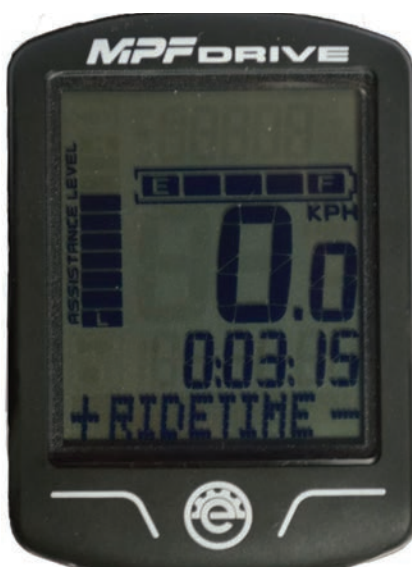
Varning

- Ändra inget på färddatorn under din färd

Lägen

För att växla mellan info-lägen skall menyknappen tryckas in.





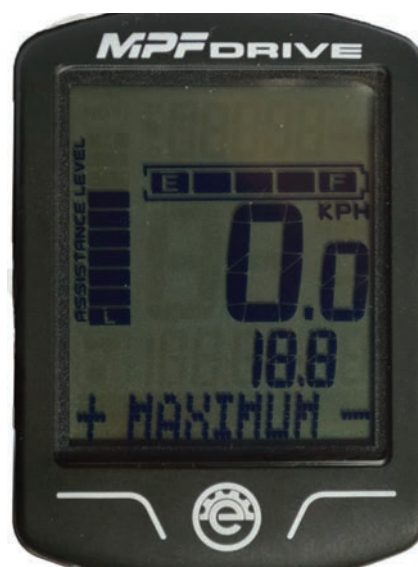
"RIDETIME"

Visar hur lång tid man har cyklat sedan sista nollställning.



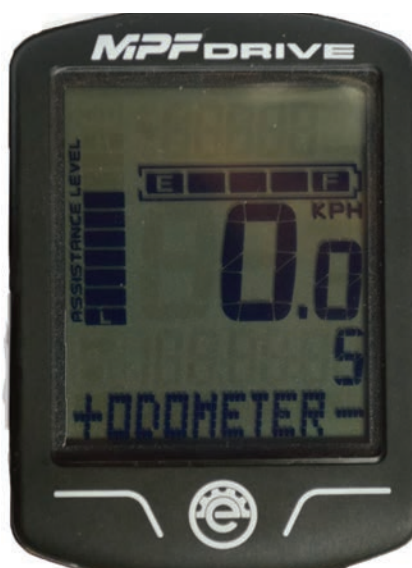
"AVERAGE"

Genomsnittshastighet sedan sista nollställning.



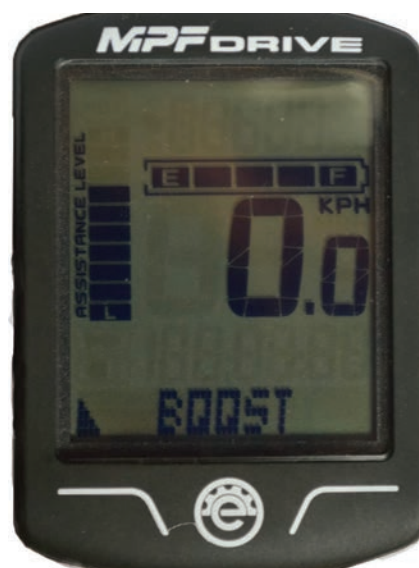
"MAXIMUM"

Maxhastighet sedan sista nollställning.



"ODOMETER"

Den totala distansen som har cyklats sedan den "stora" nollställningen.



"BOOST"

Cykeln kör av sig själv, vänsterknappen hålls nere för att stoppa.



"RESET"

Nollställning av Distance, Ridetime, Average och Maximum.

Extra information

Visar hur mycket ström som finns kvar i batteriet.
E betyder tom och **F** betyder full.



"KPH"
Kilometer i timmen
Km/h

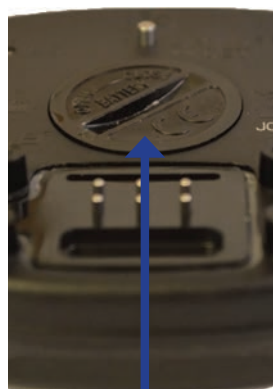
"ASSISTANCE LEVEL"

Hur mycket el-motorn skall hjälpa till. Tryck på vänsterknappen för att öka hjälpen. Tryck på högerknappen för att sänka hjälpen.

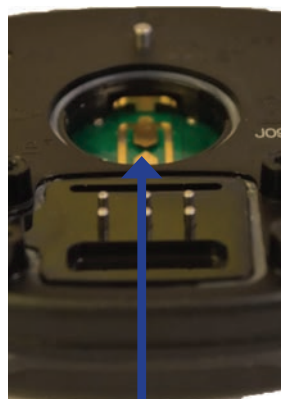
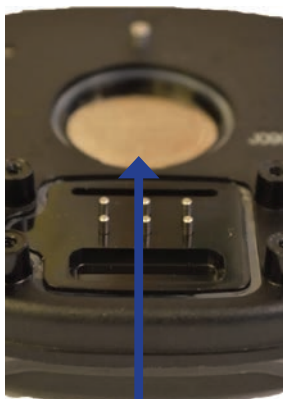
Byte av batteri i displayen



På baksidan skruvas 4 skruvar ur.



Toppen tas av och batterilocket vrids till vänster för att öppnas.



Locket tas bort och batteriet är synligt.
Därefter kan batteriet bytas..

Extra information



Batterimodell: CR2032



4 små skruvar



USB-port: Möjligt att ladda mobil eller liknande. Strömmen kommer att plockas från batteriet.

Tillbehör och extrautrustning

Det finns en hel del extrautrustning till din cykel, som kan hjälpa dig till en mer behaglig cykeltur.

Exempel på tillbehör

Ovalt styre



Unionspedal med sidostöd



Luftsadel



Sidospegel



Korg bak inkl. beslag



Käpphållare



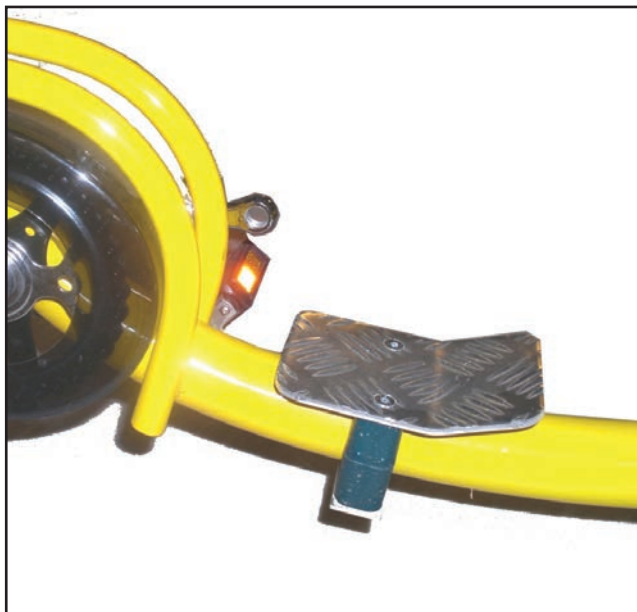
Unionspedal med kardborreband



Unisadel med beslag



Stegplatta



Väska med fyra fack



Varning

- **Vid ryggbagning flyttas tyngdpunkten.**
Detta ökar risken för att välta om du svänger cykeln i hög fart.
Kör alltid försiktigt om du är fastspänd på cykeln.
- **Var uppmärksam vid hand- och fotfixering.**
Kör alltid försiktigt om du är fastspänd på cykeln.
- **Var försiktig om du har korg eller väska på cykeln eftersom tyngdpunkten kan ändras beroende på hur tunga föremål du kör omkring med.**

Kontakta oss för mer information:



Pernova Hjälpmedel AB
Karlgårdsvägen 22
922 32 VINDELN
Tel: 0451-705400
Mail: info@pernova.se
Internet: www.pernova.se