



**ons kenmerk**  
MI/IH/2019/637.0

**datum**  
31-7-2019

**contactpersoon**  
Inge Hauspie

**telefoon**  
02/755.22.18

**e-mail**  
milieu@kortenbergh.be

## **Open Brief: Standpunt van de Brusselse hoofdstedelijke regering ten aanzien van de hinder veroorzaakt door de nationale luchthaven van Zaventem**

Geachte,

In de regeringsverklaring van de nieuwe Brusselse hoofdstedelijke regering voor de bestuursperiode 2019-2024 is een passage opgenomen over de nationale luchthaven van Zaventem. Deze luidt als volgt: *"Wat de overlast door het vliegverkeer boven Brussel betreft, is de (Brusselse) regering van oordeel dat de levenskwaliteit en de rust van de Brusselaars van prioritair belang zijn voor hun gezondheid. Zij beoogt dat de activiteiten en de infrastructuur (onder meer de landingsbanen) van de luchthaven Brussels-Nationaal aangepast moeten worden aan de nabijheid van het Brussels hoofdstedelijke Gewest en zijn dichtbevolkte gebieden."*

Afgezien van het feit dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen enkele functionele bevoegdheid heeft ten aanzien van de infrastructuur van de nationale luchthaven van Zaventem, zorgt deze alinea in het nieuwe Brusselse regeerakkoord voor onrust in de directe omgeving van de luchthaven en meer bepaald in Steenokkerzeel en Kortenbergh. De 'aanpassingen aan de infrastructuur' die door de nieuwe Brusselse regering worden gevraagd hebben immers expliciet betrekking op de landingsbanen. Ook vroeger hebben leden van de Brusselse regering reeds expliciet gepleit voor een verlenging van landingsbaan 25L tot in de dorpskern van Erps-Kwerps, om op die manier het Brusselse luchtruim nog meer te kunnen ontzien dan nu reeds het geval is. De geluidshinder van de luchthaven wordt momenteel al voor meer dan drie kwart afgewenteld op Vlaams-Brabant, ten voordele van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Door de claim in het nieuwe Brusselse regeerakkoord zou de scheeftrekking alleen maar worden versterkt en vergroot. Zowel de verlenging als de herinrichting van de landingsbanen zijn voor ons niet aanvaardbaar.

We gaan ervan uit dat binnenkort de gesprekken zullen worden opgestart voor de vorming van zowel een nieuwe Vlaamse als een nieuwe federale regering. Wij vragen u om de terechte bekommernissen vanwege de omwonenden en hun gemeentebesturen omtrent het luchthavendossier mee te nemen mocht uw partij deelnemen aan de regeringsonderhandelingen. Het is immers duidelijk dat er vanuit Brusselse politieke kringen een agenda bestaat om Vlaams-Brabant te beschouwen als een tweederangsgebied dat zonder morren de hinder moet verdragen die de hoofdstad voor zichzelf niet wenst.

Wij maken ons ernstige zorgen over de leefbaarheid in de regio en gezondheid van alle inwoners rond de luchthaven. Voor de inwoners van Vlaams-Brabant is de rust en levenskwaliteit even prioritair voor hun gezondheid als voor hun Brusselse burens. De intenties van de Brusselse regering rechtvaardigen in geen enkel opzicht het afwentelen van de geluidslast op Vlaams-Brabant.

Onze gemeente onderschrijft het belang van de luchthaven voor de economische ontwikkeling en de tewerkstellingskansen voor onze gemeente en de bredere regio, inclusief Brussel. Wij erkennen ook dat de aanwezigheid van de luchthaven, na de Antwerpse haven, de grootste economische poort van ons land, een zekere mate van hinder met zich meebrengt, maar deze moet worden beperkt tot een minimum voor alle omwonenden, waarbij het principe van de gelijkwaardigheid en de niet-discriminatie van alle betrokkenen moet gelden. Anderzijds is, naast de economische factor, de leefbaarheid van ons dorp en van onze regio van even groot belang en mag die niet worden aangetast door de bestaande en toekomstige luchthavenactiviteiten.

De enige optie voor een duurzaam luchthavenbeleid met een eerlijke verdeling van de lasten en de lusten en een goed evenwicht tussen economie en ecologie, is een federale vliegwet, waarin op bindende wijze de vliegroutes, de opstijg- en landingsprocedures en de voorwaarden voor een objectief onderbouwd luchtverkeersbeleid worden vastgelegd. Daarnaast benadrukken we het belang van dialoog en samenwerking tussen alle beleidsniveaus, in nauw overleg met de betrokken inwoners en met andere stakeholders van de luchthaven.

Het standpunt van het huidige bestuur van Kortenberg blijft in deze ongewijzigd t.o.v. wat in het verleden werd beslist en is opgenomen in artikel 2, 10) van het *Luchthaven Brussel Nationaal: 'minder hinder' plan*, dat goedgekeurd werd op 7 september 2015 door de gemeenteraad en waarvan wij u bij deze een kopij in bijlage overmaken. Artikel 2, 10) stelt *'er moet zo spoedig mogelijk werk worden gemaakt van een federale vliegwet, waarin de vliegroutes, de windnormen en de opstijg- en landingsprocedures bindend worden vastgelegd en waarbij in de hoogst mogelijke mate moet worden uitgegaan van het historisch baangebruik van vóór 1999, waar de windrichting bepalend moet zijn voor de opstijg- en landingsprocedures'*. Het minder hinder plan vormt eveneens de basis voor de uitgebrachte adviezen op beleidsplannen zoals het geluidsactieplan 2019-2023.

Het spreekt voor zich dat u ons meedeelt in welke mate u en uw partij de bekommernissen van het voltallige gemeentebestuur deelt, of u die bekommernissen desgevallend zal meenemen bij de regeringsonderhandelingen en of u ons op de hoogte zult houden van de standpunten die u op dat vlak concreet zult innemen.

De inhoud van deze brief wordt unaniem onderschreven door alle fracties die in de Kortenbergse gemeenteraad zijn vertegenwoordigd.

Deze open brief wordt verstuurd naar de volksvertegenwoordigers van het Vlaams Parlement, de kamerleden van het Federaal Parlement, de informateurs van de Vlaamse en Federale Regering, de voorzitters van de politieke partijen, de burgemeesters van de buurgemeenten van Kortenberg, de deputatie en provincieraad van Vlaams-Brabant en ter kennisgeving naar de Brusselse Regering.

Hoogachtend

Namens het schepencollege



Roeland Maes  
Waarnemend Algemeen Directeur



Kristien Goeminne  
Waarnemend Burgemeester