

PROGRAMA OFICIAL  
DE LA  
**Regata Internacional del Tigre**



9 DE ABRIL DE 1916, a las 2<sup>15</sup> de la tarde.

**ADVERTENCIA**

Se previene á los Señores Dueños de lanchas y vapores, que está terminantemente prohibido moverse de su amarradero hasta después de volver los botes de la última carrera, á cuyo efecto se transcriben en la última página de este programa los artículos 1° al 11 del Reglamento de Navegación, decretados por el Prefecto General de Puertos, Señor Daniel Rojas Torres.

**Precio: 30 CENTAVOS**

# COMISIÓN DE LA REGATA INTERNACIONAL DEL TIGRE

TEMPORADA 1915 - 1916

Presidente:	Sr. Dr. Jorge Casares	Vocales:	„ Andrés Nicola
Secretario:	„ G. L. S. Wood		„ A. H. Ohlsson
Tesorero:	„ J. Fonseca		„ G. Rappard
Vocales:	„ E. Bisgaard		„ J. Richter
	„ Venancio J. Dupin		„ Carlos Risso
	„ Sydney Francis		„ Carlos H. Roberts
	„ Angel Jardon		„ Eduardo H. Sanguinetti
	„ Martín E. Miguens		„ Justo G. Urquiza

## OFICIALES DE LA REGATA

Presidente: Dr. Jorge Casares

y Delegado de la U. d. R. Af. del Río de la Plata

Jueces de Partida: { Sr. Mateo M. Kay  
„ C. Risso

Jueces de Cancha: { Sr. Hermann Bauer  
„ Dr. Jorge Casares  
„ A. E. Ruffier

Jueces de Raya: { Sr. José Fonseca  
„ E. H. Sanguinetti  
„ Carlos H. Roberts

Cronometrista: Sr. Angel Jardon

Encargado de la lancha de Periodistas: Sr. Rodolfo Wuille Bille



## JUNIOR FOURS B

En botes Shell.

## PREMIO

## "Unión de Remeros Aficionados del Río de la Plata"

Para remeros que no hayan remado anteriormente en Regata Internacional,  
en botes Shell de remos largos y que no estén inscriptos en el Junior Fours A.

GANADOR: 29 Marzo 1914 Buenos Aires Rowing Club

" 28 " 1915 Rosario Rowing Club

## Campana Boat Club

<b>1</b>	A. VIOLA	68 k.
	R. ADER	72 "
	A SATTERTHWAIT	75 "
	E. B. ARAGOLAZA	74 "
<i>Tim.</i>	L. F. ROCATTI	64 "
<i>Supl.</i>	R. BERNATENE	67 "
"	E. ANGELET	70 "

## Club de Regatas "La Marina"

<b>2</b>	J. REPIDE	64 k.
	R. CASTAÑEDA VEGA	67 "
	H. GRIGIO	64 "
	<i>Str.</i>	F. RODRIGUEZ
<i>Tim.</i>	E. R. ERRECALDE	55 "
<i>Supl.</i>	E. EMPARAN	68 "

## Club Canottieri Italiani

<b>3</b>	M. SAN MIGUEL	k.
	G. DEFFIS	"
	N. CAFFERATA	"
	<i>Str.</i>	C. MARTIN
<i>Tim.</i>	F. COSTAS	"
<i>Supl.</i>	O. RUSSO	"
"	V. PETROCCHI	"
<i>Tim.</i>	A. TOMATIS	"

## Club de Regatas de Avellaneda

<b>4</b>	J. M. MARTINEZ	70 k.
	F. GATTONI	70 "
	J. L. BELLOCH	70 "
	<i>Str.</i>	A. MAFFI
<i>Tim.</i>	F. GRANEA	55 "
<i>Supl.</i>	E. STEMLER	68 "
"	A. SAMAR	66 "
<i>Tim.</i>	E. BARDESSI	48 "

## Buenos Aires Rowing Club

<b>5</b>	E. F. LOPEZ OSORIO	65 k.
	E. B. SANSOT	72 "
	A. WILLIAMS	65 "
	<i>Str.</i>	H. GREGORINI
<i>Tim.</i>	J. H. GOWA	59 "
<i>Supl.</i>	R. MADERO	55 "
"	S. P. MURRAY	70 "

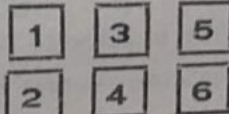
## Club de Regatas de San Nicolás

<b>6</b>	U. MARIÑAS	70 k.
	D. DI LORENZO	64 "
	V. SCEIA	70 "
	<i>Str.</i>	J. R. CASTAGNOLA
<i>Tim.</i>	A. CARVAJAL	54 "
<i>Supl.</i>	L. CORDIVIOLA	62 "

La primera Carrera eliminatoria correrán

La segunda " " "

Entrarán en la carrera decisiva los dos primeros de cada carrera eliminatoria.



2ª CARRERA

1000 metros

Start 2<sup>30</sup> p. m.

JUNIOR SINGLE SCULL

En botes Shell.

PREMIO

"Hospital de Caridad del Tigre"

GANADORES: 25 Marzo 1911 Club de Regatas "La Marina"  
 24 " 1912 Rowing Club Argentino  
 30 " 1913 Club de Regatas "La Marina"  
 29 " 1914 Club de Regatas de Avellaneda  
 28 " 1915 Club Remeros Escandinavos

Club de Regatas de San Nicolás

**1** J. I. HERNANDEZ 69 k.

Rowing Club Argentino

**2** C. E. SIEGRIST 72 k.

Montevideo Rowing Club

**3** H. PIGNONE (HIJO) 60 k.

Club de Regatas "La Marina"

**4** W. GISMONDI 55 k.

Club Canottieri Italiani

GANADOR DE

**5** E. GODIO, k.  
M. CAVADINI "

Club de Regatas de Avellaneda

**6** JOSÉ M. LAGE 72 k.

Club de Regatas Hisp.-Argentino

**7** AN. RUMBADO 67 k.

Club de Remeros Escandinavos

GANADOR DE

**8** A. CHRISTENSEN 82 k.  
CH. KRÖGER 70 "

La primera carrera eliminatoria correrán

**1** **5** **7**

La segunda " " "

**2** **4** **6** **8**

Entrarán en la carrera decisiva el primero de la primera carrera eliminatoria, el primero y segundo de la segunda carrera eliminatoria y el

**3**



## JUNIOR FOURS A

En botes Shell

## PREMIO

## "La Prensa"

Para remeros Junior que no reman en la carrera Junior fours B

GANADORES:	25	Marzo	1906	Ruderverein Teutonia
	25	"	1907	Buenos Aires Rowing Club
	25	"	1908	Club de Regatas "La Marina"
	25	"	1909	Ruderverein Teutonia
	25	"	1910	Tigre Boat Club
	25	"	1911	Club de Regatas "La Marina"
	24	"	1912	Rosario Rowing Club
	30	"	1913	Club Canottieri Italiani
	29	"	1914	Club Remeros Escandinavos
	28	"	1915	Club Remeros Escandinavos

## Club de Regatas de Avellaneda

<b>1</b>	M. C. PESCHEL	70 k.
	G. SUAREZ AGUIRRE	69 „
	A. BETULAR	71 „
	<i>Str.</i> V. SGAVETTI	72 „
	<i>Tim.</i> F. GRANEA	55 „
	—	
	<i>Supl.</i> A. OSSOINACK	70 „
	„ E. JIMENEZ	72 „
	<i>Tim.</i> E. BARDESSI	48 „

## Club de Remeros Escandinavos

<b>2</b>	B. NEDBERG	68 k.
	P. MESTERTON	78 „
	N. NELSON	74 „
	<i>Str.</i> A. CHRISTENSEN	82 „
	<i>Tim.</i> H. WIKSTRÖM	54 „
	—	
	<i>Supl.</i> N. T. BEIER	73 „
	<i>Tim.</i> R. CHRISTENSEN	63 „

## Club de Regatas "La Marina"

<b>3</b>	A. FALKEMBERG	63 k.
	F. WEISS	77 „
	L. HAARSCHER	76 „
	<i>Str.</i> J. ALVEAR	66 „
	<i>Tim.</i> A. R. ERRECALDE	55 „
	—	
	<i>Supl.</i> H. COSTA PLAZA	67 „
	„ D. J. SANTAMARINA	66 „
	<i>Tim.</i> R. G. H. BUH	64 „

4<sup>a</sup> CARRERA

1500 metros

Start 3 p. m.

SENIOR SINGLE SCULLS

En botes Shell.

PREMIO

"Club Remeros Escandinavos"

Abierto a todo remero

GANADORES: 30 Marzo 1913 Rowing Club Argentino  
29 " 1914 Club de Regatas "La Marina"  
28 " 1915 Club de Remeros Escandinavos

Club Nacional de Regatas de Montevideo

1

D. ARTAGAVEYTIA 70 k.

Montevideo Rowing Club

2

J. A. RIUS 72 k.

Club de Regatas "La Marina"

3

E. GISMONDI 70 k.

Club de Remeros Escandinavos

GANADOR DE

4

E. BISGAARD 63 k.  
CH. KRÖGER 70 „

5<sup>a</sup> CARRERA

1500 metros

Start 3<sup>15</sup> p. m.

SENIOR FOURS

En botes Shell.

PREMIO

"Comisión de la Regata Internacional del Tigre"

Abierto a todo remero.

GANADORES: 30 Marzo 1913 Ruderverein Teutonia  
 29 " 1914 Ruderverein Teutonia  
 28 " 1915 Club Canottieri Italiani

## Campana Boat Club

<b>1</b>	A. UGARTEMENDIA	68 k.
	A. CORDEU	76 "
	O. L. SAAVEDRA	76 "
	B. H. MALLET	77 "
	<i>Tim.</i> L. F. ROCATTI	64 "
—		
	<i>Supl.</i> J. A. BERTHIER	68 "
	" S. J. PEIRANO	76 "

## Rowing Club Argentino

<b>2</b>	F. CHARLIN	73 k.
	C. J. DE MARZI	70 "
	D. J. RODRIGUEZ	78 "
	<i>Str.</i> ROD. RUMBADO	76 "
	<i>Tim.</i> G. T. TORRES	56 "
—		
	<i>Supl.</i> J. L. MAINO	79 "
	" J. F. ARANGUREN	79 "

## Rosario Rowing Club

<b>3</b>	F. ASURMENDI	67 k.
	J. I. GABUTTI	70 "
	C. H. TAYLOR	71 "
	<i>Str.</i> L. MALBERTI	71 "
	<i>Tim.</i> B. E. COPELLO	62 "
—		
	<i>Supl.</i> J. GABUTTI	76 "
	" A. GABUTTI	74 "

## Club Canottieri Italiani

<b>4</b>	R. CARMAGNINI	k
	A. SACCHI	"
	N. DE LIS	"
	<i>Str.</i> M. TORAZZA	"
	<i>Tim.</i> F. COSTAS	"
—		
	<i>Supl.</i> M. CAVADINI	"
	" P. PALLETTE	"
	<i>Tim.</i> A. TOMATIS	"



6ª CARRERA

800 metros

Start 3<sup>30</sup> p. m.

VETERANO FOURS

En botes Shell.

PREMIO

"Jockey Club"

Para remeros mayores de 30 años, que no hayan remado en Regatas Internacionales después de las Regatas de Marzo del año anterior.

GANADORES: 29 Marzo 1914 Club de Regatas "La Marina"  
28 ,, 1915 Club Remeros Escandinavos

Club de Remeros Escandinavos

<b>1</b>	N. T. BEIER	73 k.
	R. BIÖRN	80 „
	V. ORTWED	81 „
	<i>Str.</i> CH. KRÖGER	70 „
	<i>Tim.</i> H. WIKSTRÖM	54 „
	—	
	<i>Supl.</i> C. LILLIESKOLD	72 „
	„ J. ANDRESEN	64 „
	<i>Tim.</i> R. CHRISTENSEN	63 „



## JUNIOR PAIR OAR

En botes Shell con timonel.

## PREMIO

## "Montevideo Challenge Cup"

GANADORES: 25 de Marzo 1911 Club de Regatas "La Marina"  
 11 de Noviembre 1912 Buenos Aires Rowing Club  
 30 de Marzo 1913 Tigre Boat Club  
 29 de Marzo 1914 Club de Regatas "La Marina"  
 28 de Marzo 1915 Club de Regatas "La Marina"

## Club de Regatas de Avellaneda

**1**

E. JIMENEZ 72 k.  
*Str.* J. J. TAPASACKIS 66 „  
*Tim.* E. BARDESSI 48 „

## Buenos Aires Rowing Club

**2**

J. M. BILLOCH 66 k.  
*Str.* H. GREGORINI 76 „  
*Tim.* G. FERNANDEZ 56 „  
*Supl.* S. P. MURRAY 70 „

## Club Canottieri Italiani

**3**

R. MARQUEZ k.  
*Str.* E. GODIO „  
*Tim.* A. TOMATIS „

## Rosario Rowing Club

GANADOR DE

**4**

A. GABUTTI 74 k.  
*Str.* J. GABUTTI 76 „  
*Tim.* B. E. COPELLO 62 „  
 ————  
 F. GASSER 68 „  
*Str.* D. BENETTI 78 „  
*Tim.* I. ANDRESSEN 64 „

## Rowing Club Argentino

**5**

M. A. GUERRERO 64 k.  
*Str.* A. J. PAVLOVSKY 67 „  
*Tim.* G. T. TORRES 56 „

## Club de Regatas "La Marina"

**6**

F. F. PITA 72 k.  
*Str.* F. WEISS 77 „  
*Tim.* A. R. ERRECALDE 55 „  
 ————  
*Supl.* A. FALKEMBERG 63 „

La primera carrera eliminatoria correrán

**1** **3** **5**

La segunda „ „ „

**2** **4** **6**

Entrarán en la carrera decisiva los dos primeros de cada carrera eliminatoria.

## JUNIOR EIGHT

En botes Shell,

## PREMIO

## "Gobernador de Buenos Aires"

GANADORES:	25	Marzo	1911	Club de Regatas "La Marina"
	24	"	1912	Club Canottieri Italiani
	30	"	1913	Club Canottieri Italiani
	29	"	1914	Rowing Club Argentino
	28	"	1915	Club Canottieri Italiani

## Buenos Aires Rowing Club

<b>1</b>	J. M. MADERO	61 k.
	E. ACOSTA	68 "
	J. F. ACOSTA	67 "
	S. D. HOGG	68 "
	E. NOETINGER	73 "
	C. CONEN	71 "
	J. J. PIVIDAL	64 "
	<i>Str.</i> M. MADERO	60 "
	<i>Tim.</i> R. MADERO	55 "
	<i>Supl.</i> S. P. MURRAY	70 "
	" H. GREGORINI	76 "
" J. M. BILLOCH	66 "	
" R. MADERO	55 "	
<i>Tim.</i> G. FERNÁNDEZ	56 "	

## Club de Regatas de Avellaneda

<b>2</b>	J. M. MARTÍNEZ	70 k.
	F. GATTONI	70 "
	J. L. BELLOCH	70 "
	A. MAFFI	73 "
	M. C. PESCHEL	70 "
	G. SUÁREZ AGUIRRE	69 "
	A. BETULAR	71 "
	<i>Str.</i> V. SGAVETTI	72 "
	<i>Tim.</i> F. GRANEA	55 "
	<i>Supl.</i> E. JIMÉNEZ	72 "
	" A. OSSOINACK	70 "
" A. SAMAR	66 "	
" E. STEMLER	68 "	
<i>Tim.</i> E. BARDESSI	48 "	

## Campana Boat Club

<b>3</b>	A. VIOLA	68 k.
	V. A. BAIARDI	66 "
	R. BERNATENE	67 "
	R. ADER	72 "
	A. SATTERTHWAITE	75 "
	E. ANGELET	70 "
	E. J. BERTHIER	68 "
	E. B. ARAGOLAZA	74 "
	<i>Tim.</i> L. F. ROCATTI	64 "
	<i>Supl.</i> P. QUEREJETA	84 "
	" N. ANGELET	66 "

## Club de Regatas Hisp.-Argentino

<b>4</b>	P. VACARIO	64 k.
	A. SUHR	68 "
	J. BARRIO	70 "
	AN. RUMBADO	67 "
	R. PANELO	72 "
	S. R. FIONDELLA	79 "
	H. CORONA	72 "
	S. SANLLORENTI	68 "
	<i>Tim.</i> ALF. RUMBADO	70 "
	<i>Supl.</i> J. GONZÁLEZ	68 "
	" N. DE OLARIAGA	67 "
<i>Tim.</i> G. LÓPEZ	72 "	



## CADETE FOURS

En botes Klinker de ensayo,  
halfoutrigged con asiento corredizo.

## PREMIO

## "Club de Regatas de San Nicolás"

Para remeros que no hayan salido de la categoría de novicios.

GANADORES: 29 Marzo 1914 Club de Regatas de San Nicolás  
28 " 1915 Club Remeros Escandinavos

## Club Canottieri Italiani

1	E. CHASSEINO	k.
	M. J. PINTOS	"
	M. CAVAGNA	"
	<i>Str.</i> J. RONCHI	"
	<i>Tim.</i> A. NICOLA	"
	—	
	<i>Supl.</i> G. DEFFIS	"
	" A. GRAF	"
	<i>Tim.</i> A. TOMATIS	"

## Club de Regatas de San Nicolás

2	P. CONTESSA	69 k.
	J. M. EVANS	63 "
	G. FRIER	63 "
	<i>Str.</i> C. RODRÍGUEZ	65 "
	<i>Tim.</i> J. F. CEPEDA	53 "
	—	
	<i>Supl.</i> L. CORDIVIOLA	62 "
	" F. GALVÁN	74 "

## Club de Remeros Escandinavos

3	B. NEDBERG	68 k.
	P. MESTERTON	78 "
	N. NELSON	74 "
	<i>Str.</i> A. CHRISTENSEN	82 "
	<i>Tim.</i> H. WIKSTRÖM	54 "
	—	
	<i>Supl.</i> R. CHRISTENSEN	63 "

## Club de Regatas "La Marina"

4	D. J. SANTAMARINA	66 k.
	F. RODRÍGUEZ	66 "
	L. HAARSCHER	76 "
	<i>Str.</i> J. ALVEAR	66 "
	<i>Tim.</i> A. R. ERRECALDE	55 "
	—	
	<i>Supl.</i> A. FALKENBERG	63 "
	" R. CASTAÑEDA VEGA	67 "

## Rowing Club Argentino

5	M. A. GUERRERO	64 k.
	A. J. PAVLOVSKY	67 "
	J. M. DE LA BARRERA	66 "
	<i>Str.</i> M. URDÁNIZ	71 "
	<i>Tim.</i> G. T. TORRES	56 "

## Buenos Aires Rowing Club

6	E. F. LÓPEZ OSORIO	65 k.
	E. B. SANSOT	72 "
	A. WILLIAMS	65 "
	<i>Str.</i> S. P. MURRAY	70 "
	<i>Tim.</i> J. H. GOWA	59 "
	—	
	<i>Supl.</i> R. MADERO	55 "
	" H. GREGORINI	76 "

La primera carrera eliminatoria correrán

1	3	5
---	---	---

La segunda " " "

2	4	6
---	---	---

Entrarán en la carrera decisiva los dos primeros de cada carrera eliminatoria.

## Club Canottieri Italiani

5	M. SAN MIGUEL	k.
	I. GARATE	"
	A. GRAF	"
	E. BONTEMPO	"
	M. GABRICI	"
	V. PETROCCHI	"
	N. CAFDERATA	"
	<i>Str.</i> C. MARTIN	"
	<i>Tim.</i> F. COSTAS	"
	—	
<i>Supl.</i> O. RUSSO	"	
" G. DEFFIS	"	
<i>Tim.</i> A. TOMATIS	"	

La carrera eliminatoria correrán

1

3

5

Entrarán en la carrera decisiva los dos primeros de la carrera eliminatoria y

2

4



10<sup>a</sup> CARRERA

2000 metros

Start 4<sup>30</sup> p. m.

SENIOR EIGHT

En botes Shell.

PREMIO

"Buenos Aires Rowing Club"

Abierto a todo remero.

GANADORES: 30 Marzo 1913 Buenos Aires Rowing Club  
29 " 1914 Club Canottieri Italiani  
28 " 1915 Rowing Club Argentino

Rowing Club Argentino

<b>1</b>	F. CHARLIN	73 k.
	J. M. DE LA BARRERA	66 "
	J. L. MAINO	79 "
	M. URDÁNIZ	71 "
	J. F. ARANGÚREN	79 "
	C. J. DE MARZI	70 "
	D. J. RODRÍGUEZ	78 "
	<i>Str.</i> ROD. RUMBADO	76 "
	<i>Tim.</i> G. T. TORRES	56 "
	—	
<i>Supl.</i> A. GIMÉNEZ FYNN	74 "	
" C. E. SIEGRIST	72 "	
" C. CONTI MATTEI	65 "	

Campana Boat Club

<b>2</b>	E. J. BERTHIER	68 k.
	J. A. BERTHIER	68 "
	A. UGARTEMENDIA	68 "
	N. ANGELET	66 "
	S. J. PEIRANO	76 "
	A. CORDEU	76 "
	O. L. SAAVEDRA	76 "
	B. H. MALLET	77 "
	<i>Tim.</i> L. F. ROCATTI	64 "
	—	
<i>Supl.</i> P. QUEREJETA	84 "	
" E. B. ARAGOLAZA	74 "	
" A. SATTERTHWAITE	75 "	

## El Prefecto General de Puertos dispone:

- 1º. En las regatas que tendrán lugar en el río Luján el día 11 del corriente, el espacio comprendido entre el antiguo local del Taller de Marina y el río Las Conchas, se dividirá en tres fajas por medio de dos empalizadas, destinándose la faja central para cancha de las carreras, la faja de la margen derecha para estacionamiento de lanchas a vapor o a nafta y botes a remo, y la faja de la margen izquierda para el tránsito de embarcaciones.
  - 2º. Los barcos a vapor o a vela, de dimensiones mayores que las de lanchas, que concurren a la fiesta, deberán estacionarse y amarrarse en cualquiera de las dos márgenes, aguas arriba del río Las Conchas, desde una hora antes de empezar la primera regata hasta media hora después de terminar la última.
  - 3º. Los barcos a vapor o a vela, a que se refiere el inciso anterior, que llegaran al sitio de las regatas desde una hora antes de empezar la primera, para adelante, se estacionarán y amarrarán sobre ambas márgenes del río Luján, aguas abajo del antiguo local del Taller de Marina, dejando libre los frentes de los varaderos de los clubs de regatas, no pudiendo moverse de los sitios elejidos hasta media hora después de terminarse la última carrera.
  - 4º. Las lanchas a vapor o a nafta, y los botes a remo, estacionados entre la empalizada y la margen derecha, no podrán moverse de los sitios elejidos desde el momento que se dé la señal de comlenzo de una regata hasta que ésta haya terminado, debiendo las lanchas a vapor y nafta hacerlo al minimum de su velocidad para no producir oleaje.
  - 5º. La faja comprendida entre la empalizada y la margen izquierda, destinada al tránsito de imbarcaciones, deberá mantenerse expedita, no permitiéndose a ninguna embarcación detenerse en ella, y al cruzarla deberán hacerlo al minimum de velocidad sin producir oleaje. .
- Durante cada regata cesará el tránsito de embarcaciones.
- 6º. La faja central comprendida entre las dos empalizadas y destinada á las carreras, se mantendrá completamente libre, desde media hora antes de la primera carrera hasta que termine la última, no pudiendo cruzarla sino las lancias destinadas a los Oficiales de la Comisión y los de la Policía Marítima, que tendrán especial cuidado de no entorpecer el desarrollo de las regatas. Las lanchas para la Comisión no podrán ser más de dos.
  - 7º. Durante las horas de regatas, queda prohibido a las embarcaciones el uso de la velas.
  - 8º. Serán pasibles de una multa de cincuenta pesos moneda nacional, los contraventores a las disposiciones 2 y 3; de veintecinco pesos moneda nacional los infractores a las disposiciones 4, 5 y 7, y de cien pesos moneda nacional los infractores a las disposición 6.
  - 9º. La Policía Marítima impedirá que las embarcaciones que navegan el río Tigre salgan al Luján, desde que comienza una regata hasta que las embarcaciones hayan cruzado por dicho punto, a fin de evitar accidentes.
  10. Terminadas las regatas, las embarcaciones de la Policía Marítima vigilarán especialmente que todas las lanchas y botes naveguen conservando la derecha y que, las a nafta o a vapor lo hagan a velocidades reducidas, sin producir oleaje.
  11. Comuníquese a los Clubs de regatas, publíquese, etc.

DANIEL ROJAS TORRES, Prefecto General de Puertos.



# DISPOSICIONES GENERALES

---

Regirá el **Reglamento de Regatas y Ley de Carreras** de la «Unión de Remeros Aficionados del Río de la Plata».

El Start se hará en parte desde los botes anclados a este propósito. Estos botes llevarán un tablero con el número de la estación correspondiente.

**La Cancha** será el Río Luján, aguas arriba.

**La Raya** será frente al Tigre Hotel.

**Las Estaciones** serán contadas desde el lado del Tigre.

**Distintivos.** Todo bote debe llevar en la proa una bandera con los colores de su Club, como asimismo sobre las espaldas del bow y timonel el número bien visible, que corresponde a su estación (Art. 23 del Reglam.).

Todo bote que no estuviese en su estación al tiempo fijado para la partida, podrá ser descalificado por el Juez de Cancha (Art. 2 Ley de Carr.).

**Las Carreras Eliminatorias** se correrán el día 8 de Abril a las 2 de la tarde, en el orden que fijará la Comisión de Regatas.

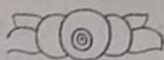
Todo bote, que debiendo correr en las carreras eliminatorias y que no se presente en el Start, será eliminado de la carrera decisiva.

**Las Carreras decisivas.** Las estaciones se contarán de acuerdo con el sorteo primitivo.

**Reglamento.** En casos no previstos en este reglamento, resolverá la Comisión de la Regata Internacional del Tigre.

**Vapor de la Comisión.** Se prohíbe terminantemente a toda persona que no forme parte de la Comisión de Regatas, subir a bordo del Vapor de los Jueces de Cancha.

**Los premios** serán entregados por la Comisión en el local del Buenos Aires Rowing Club a la conclusión de la Regata.



## PRECIOS

---

Entrada a la Tribuna y Terraza del Hotel

**Adultos . . . \$ 2.00**

**Menores . . \$ 0.50**

Yachts a vela o máquina, los con cubierta	\$	20.--
" " " " " " " sin "	"	10.--
Botes de alquiler y Canoas de Isleño . . .	"	2.--

---

Se previene al público que deberá llevar á la vista  
la tarjeta de entrada.

En la Estación Tigre del F. C. Central Argentino habrá botes,  
carruajes y omnibus hasta el Tigre Hotel.