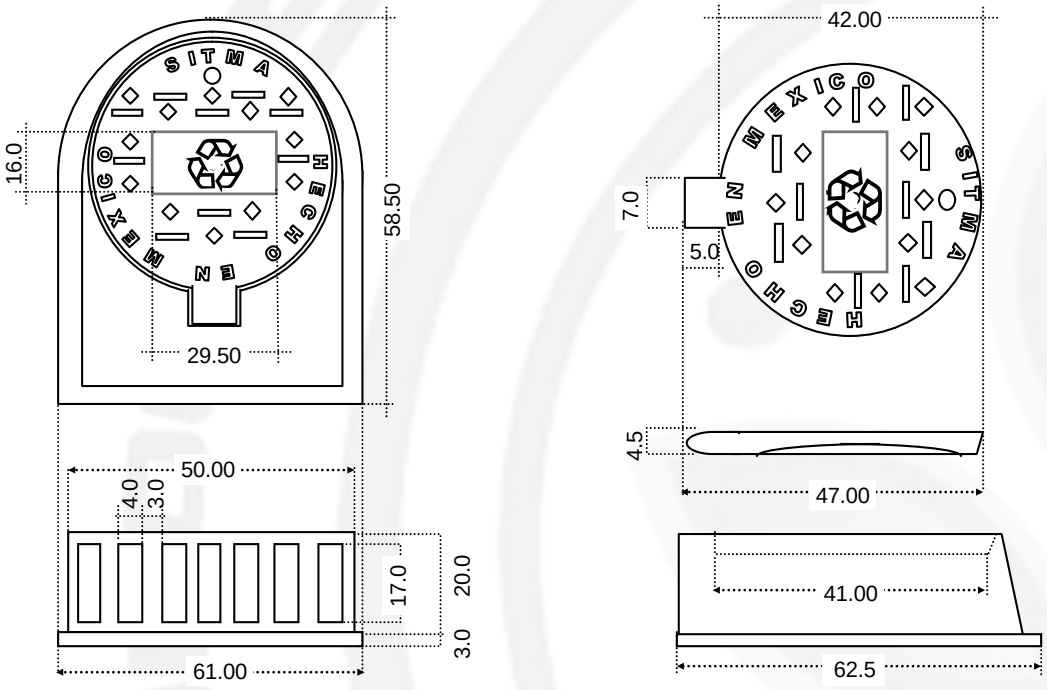
FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO
REGISTRO PARA PLUVIAL DE BANQUETA

NOMBRE DEL PRODUCTO	BASE Y TAPA PARA COLADERA BANQUETA PLUVIAL.
DISEÑO	MODULAR Y CON BASE EN MEDIDAS Y ACOTACIONES ESTABLECIDAS EN **FIGURA 1**
MATERIAL DE FABRICACION	POLIETILENO DE ALTA RESISTENCIA.
ESPECIFICACION DE LA BASE.	EL DIÁMETRO INTERIOR MINIMO LIBRE PARA ACCESO ES 41.0 cm. (+/-3%) Y SU ALTURA TOTAL DE 23.00 cm. (+/-3%). LA BASE CUENTA CON 28 CAVIDADES cada una de 38.6 cm3 PROPORCIONANDO U SERVICIO HIDRAULICO DE 1.08 LITROS POR SEGUNDO. LA BASE ESTA PREVISTA DE UN HALO EN LA PARTE INFERIOR FRONTAL DE 61.0 x 62.5 cm. DE FONDO (+/-3%) ALTURA DE 3.0 cm. (+/- 3%) EL SOPORTE Y APERTURA DE LA TAPA ESTA SUJETO A LA BASE/BROCAL MEDIANTE UN ESPARRAGO DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO POR 60.0cm. DE LONGITUD DE CUERDA ESTANDAR Y TUERCA HEXAGONAL DE SEGURIDAD.
ESPECIFICACION DE LA TAPA	DE TIPO ABIERTO. CUENTA CON UNA PERFORACIÓN EN EL GOZNE PARA EL TORNILLO DE ACERO DE 5/16" DE DIÁMETRO QUE SUJETARA A LA TAPA CON EL GABINETE DEL REGISTRO. EL DIAMETRO ES DE 41cm. (+/- 3%) Y ALTURA DE 4.5cm (+/- 3%). EN EL LADO ANVERSO DE LA TAPA DEBERA INDICARSE NOMBRE O MARCA DEL FABRICANTE. DEBE TRAER UN ORIFICIO DE 2.54 cm. DE DIÁMETRO EN LA PARTE SUPERIOR DELANTERA DE LA TAPA PARA SU APERTURA. SU TERMINADO SUPERIOR DEBERA SER ANTIDERRAPANTE.
ESPECIFICACION DE RESISTENCIA	EL CONJUNTO DE TAPA Y BASE PLUVIAL PARA BANQUETA DEBE CUMPLIR CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES: : ✓RESISTENCIA DE CARGA PUNTUAL 13,600 Kg.* ✓CEDENCIA A PARTIR DE LA CARGA PUNTUAL: 1,800 Kg. ✓FLECHA RESIDUAL 95% EN AL MOMENTO DE LIBERAR LA CARGA. ✓DENSIDAD ESPECIFICA: DE 0.95 Kg./cm3 (+/-0.3%) ✓FATIGA CON BASE EN CARGA PUNTUAL: 4,000 kg. ✓DETERIORO POR UV. 0.00085 ✓PESO UNITARIO: 23.00 Kg. (+/- 5%)
NORMAS ADICIONALES QUE CUMPLE	ASTM D4364, ASTM D2734, ASTM D543-06, ASTM D2584, NOM-008-SCFI-002, NMX-H-004
CONSIDERACIONES GENERALES	EL MATERIAL DEBE DE SER DENSO, RIGIDO Y DE ALTA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN, AL DESGASTE POR ABRASIÓN AL IMPACTO, AL ATAQUE DE PRODUCTOS QUÍMICOS, A LA CARGA PUNTUAL PEATONAL, EVENTUALMENTE VEHICULAR, Y A LA DISGREGACIÓN DEL CUERPO.

** Con base en los criterios de la American Association of State Highway Transportation Officials "AASHTO" en su clasificación H-15 mas factor del 50% impacto y su método de ensayo establecido en la norma AASHTO M306-05.*

PLANO FIGURA 1



LA PRESENTE FICHA TECNICA ES DE CARÁCTER CONFIDENCIAL, SU CONTENIDO ESTA PROTEGIDO BAJO LAS LEYES EN MATERIA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL E INTELECTUAL, EL USO DEBE SER LIMITADO A LOS ASPECTOS TECNICOS PARA LOS QUE HA SIDO CREADA, SU REPRODUCCION PARCIAL O TOTAL ESTA SUJETA A LA AUTORIZACION DE SITMA INDUSTRIAL S.A DE C.V. POR ESCRITO.