



ZIGOLO MG12

Le kit étape par étape



Si vous êtes capable de monter une étagère Ikea, vous êtes alors prêt pour assembler le kit du Zigolo ! Même si le raccourci est facile, je ne dois pas être très loin de la vérité. Pour illustrer mon propos, je me suis immergé dans le montage du kit de ce sympathique monoplace. À vos clés et perceuse.

DISTRIBUTION

Dès la parution de l'essai dans les colonnes du *Vol Moteur* n° 325 du Zigolo, nous avons reçu une avalanche de demandes d'infos. Un véritable engouement pour un ULM monoplace à moins de 10 000 euros. Avec une telle machine, il n'en fallait pas plus pour créer le buzz. Son constructeur a rapidement été sollicité et le succès fut au rendez-vous. Une page Facebook a même été dédiée. Plus de 2 000 personnes suivent déjà les aventures du petit mono ([facebook/aviad](https://www.facebook.com/aviad)).

À l'heure du bouclage, le kit du numéro 14 était en cours d'assemblage. Le Zigolo est vendu partout à travers le monde et certaines machines volent déjà en Italie, Japon, USA, Russie... Ne manquait plus que la France. C'est dorénavant chose faite puisque la distribution est maintenant assurée par un certain Pierangelo Mezzapesa d'ULM Technologie. Ce dernier a flairé le filon et a signé un partenariat lors du dernier salon AERO en Allemagne.



Voici côte à côte le Zigolo monté et, sous son aile, le kit complet qui le compose. Quelques tubes, un moteur et vous voilà dans la troisième dimension !

En détail, le kit du Zigolo. L'hélice bois peut être remplacée par l'option carbone. Il manque juste l'entoilage.

LE KIT

Après un peu de retard dû à la grève des conducteurs d'un de nos transporteurs routiers nationaux, les deux colis arrivent en région lilloise et enfin à Valenciennes. Le kit est réparti dans deux caisses en bois : une très longue dans laquelle les tubes sont rangés (aile, dérive, profondeur...). Une autre boîte renferme tout le reste c'est-à-dire la cellule, le moteur, l'hélice, les roues, les pneus, les vis... Bref tout.

À noter que le kit définitif comportera une troisième caisse pour l'entoilage. Celui-ci sera en Diatex. En option, l'Oracover sera bientôt proposé.

PRÉPARATION

Pour le montage de ce kit, l'idéal est de disposer d'un espace grand comme le garage d'une voiture.

La première étape consiste au déballage. Patience et organisation sont les maîtres mots de ce premier pas. Un grand soin doit être apporté au rangement des différents éléments du kit. Chez ULM Technologie, il a été choisi d'accrocher sur un panneau en bois les sachets en les classant par famille : les vis-boulons-rivets d'un côté, les petits éléments métalliques de l'autre, histoire de ne pas entreprendre des fouilles archéologiques à chaque fois que l'on en a besoin. Cela permet aussi de vérifier que tout est bien présent. Une grande table plane est également bienvenue pour bénéficier d'un espace pour le montage des demi-ailes. Le fuselage et le poste de pilotage peuvent être assemblés à même le sol.

Au niveau des petits reproches, il faut signaler que les plans d'assemblage ne sont, pour le moment, que disponibles en accédant au site du constructeur et à sa Dropbox (serveur). Pierangelo s'engage à livrer une version papier complète pour ses clients. C'est à notre sens primordial. Tout le monde n'a pas un ordinateur ni une imprimante à portée de main.

Toutes les pièces sont parfaitement répertoriées. Si elles sont en sachet, celles-ci sont numérotées par des étiquettes. Pour le reste, une référence est directement gravée dans la matière, impossible de se tromper.

Toutes les pièces et sous-ensembles sont préformés, prépercés, découpés au laser et il ne reste plus qu'à mettre au bon diamètre et à tirer un rivet ou insérer un boulon.

Tarif

Zigolo complet en kit avec moteur et hélice : 8 600 euros HT
Parachute : 1 300 euros HT
Option hélice carbone : 150 euros HT
Caisse d'emballage pour le transport : 320 euros HT

Distributeur

ULM Technologie Aérodrome de Valenciennes (ZI Est)
59121 Prouvy
+33 (0)3 27 33 20 20
www.ulmtechnologie.com

Constructeur

Aviosuperficie
Bore del Chienti 62014 Corridonia (MC) Italie
Francesco Di Martino +39 (0)34 74 73 46 87
www.aviad.eu



C'est Noël ? Non juste Calberson qui vient de livrer les deux caisses du Zigolo. Sur ce cliché, Pierangelo, Alain et José sont prêts à en découdre.

OUTILS

Si le déballage et les premiers pas représentent un grand moment d'excitation, il faut également ne pas faire l'impasse sur un minimum d'équipement. Cela permet de gagner de nombreuses heures et surtout d'obtenir un montage de qualité. Il s'agit quand même d'un ULM. Nous conseillons, par exemple, d'utiliser des clés avec leur pince idoine pour assurer le maintien des éléments avant la fixation définitive. Cela évite de percer à tort et à travers et de se rendre compte qu'in fine la pièce se retrouve à l'envers. Une caisse à outils avec des clés de qualité est également une bonne idée. À ce propos, la majorité des mesures sont au pas métrique, à quelques exceptions près. Seule une paire de boulons est au pas américain.

Pour tirer la foultitude de rivets, une riveteuse à air comprimé est presque indispensable. Cela garantit une répétitivité dans la pose des rivets et évite surtout de se retrouver avec une belle tendinite à la fin du premier jour de bricolage.

Avant de poser les rivets, il faut agrandir certains trous. Perceuse sans fil et forets de qualité sont alors des partenaires incontournables. Pour le reste de l'outillage, c'est au goût de chacun : visseuse sans fil, perceuse à colonne, climatisation, cafetière, hôtesse d'accueil...

PREMIER BILAN

Les premières étapes s'égrenant, on peut déjà tirer quelques constatations. Globalement, le kit du Zigolo est du genre très accessible. Avec un peu d'attention et d'organisation, le montage ne posera aucun problème. Dans les numéros à venir, nous vous parlerons de l'état d'avancement de la cellule, des ailes, de l'entoilage et du moteur.

Suite au prochain épisode ! ●



Une caisse pour les tubes et une autre pour le reste, dont le moteur !



À gauche, les pièces rangées sous blister sont référencées avec un code repris sur la nomenclature du plan.

À droite, l'équipe se penche sur les plans qu'il faut soigneusement étudier avant de se lancer !



L'idéal est de ranger toutes les pièces par famille. Elles sont ici fixées sur une grande planche pour avoir une vue d'ensemble.



Les indispensables cléscos sont d'une aide précieuse.



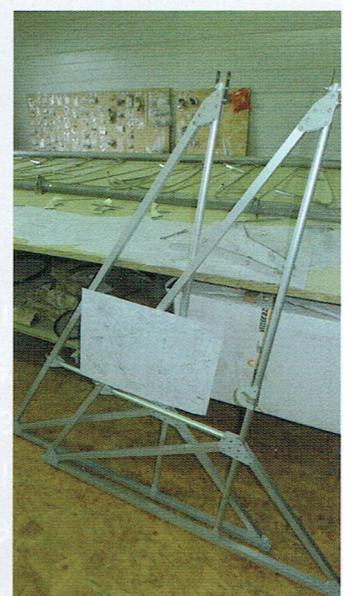
Montage à blanc en disposant tous les éléments de l'aile. Même si toute la boulonnerie possède des écrous nylstop, une petite goutte de loctite est bienvenue. Une fois entoillée, rien ne doit bouger !



Le plan arrière est surdimensionné ! Son montage ne demande rien de bien spécial.



la cellule est sur ses roues quelques heures après l'ouverture de la caisse. Ça commence doucement à ressembler à un ULM.



Les deux montants sur ces images sont les structures latérales qui supporteront les ailes. Il reste encore pas mal d'ouvrage avant d'en arriver là. Suite dans le prochain numéro.