

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ
О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ БЕЗ УЧАСТИЯ
СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ**

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие методические рекомендации разработаны для образовательных организаций, реализующих программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

Данное пособие содержит учебный материал по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и предназначен для проведения занятий с обучающимися по базовому циклу образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

1. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ, ПРИЧАСТНОГО К ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМУ ПРОИСШЕСТВИЮ

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объ-

ектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия; записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транс-

портного происшествия и:

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, - если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;

- не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

2. ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ БЕЗ УЧАСТИЯ УПОЛНОМОЧЕННЫХ НА ТО СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ

Прежде чем принять решение о том, будете ли Вы вызывать для оформления документов о ДТП сотрудников ГИБДД или оформите эти документы без участия сотрудников ГИБДД, внимательно прочитайте данный раздел.

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия

уполномоченных на то сотрудников полиции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

1) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в пункте «2»);

2) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с настоящим Федеральным законом;

3) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк Извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей. (Пункт применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным по истечении десяти дней после дня официальной публикации Федерального закона от 21.07.2014 №223-ФЗ, и действует до 30 сентября 2019 года включительно).

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховая выплата осуществляется каждому потерпевшему в пределах страховой суммы в части возмещения вреда, причиненного имуществу в размере 400 тысяч рублей, при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). (Пункт применяется к отношениям, возникшим в связи с до-

рожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 октября 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно).

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видео-съемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). (Вступает в силу с 1 октября 2019 года).

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей. Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

Если все указанные выше условия выполняются, то Вы можете оформлять ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. В этом случае Вам необхо-

димо освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и совместно с другим участником ДТП преступить к заполнению Извещения о ДТП. Это предусмотрено п.2.6.1 Правил дорожного движения. Соответственно, наличие у водителя, оставившего место ДТП, Извещения о ДТП, полностью оформленного в строгом соответствии с установленными требованиями, не может рассматриваться как невыполнение обязанностей в связи с ДТП, ответственность за которое предусмотрена ст.12.27 КоАП РФ.

Внимание!

Если сотрудник ГИБДД, видя наличие повреждений на Вашем транспортном средстве, остановит Вас и потребует предъявить документы, подтверждающие, что ДТП было оформлено надлежащим образом, следует предъявить заполненное Извещение о ДТП. Именно для этих целей следует всегда иметь с собой этот документ либо, после сдачи бланка в страховую компанию — копию этого Извещения, заверенную страховщиком (желательно).

Рекомендации по фотографированию места ДТП и поврежденных ТС с помощью фотоаппарата или камеры мобильного телефона:

- сфотографировать общий план места происшествия так, чтобы можно было идентифицировать место нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка);
- сфотографировать на проезжей части следы торможения, обломки деталей, место осыпи разбитых элементов ТС (стекол, накладок бамперов и т. д.) с привязкой к ТС;
- сфотографировать оба ТС крупным планом спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения). На фотографиях должны просматриваться государственные регистрационные знаки ТС;

- сфотографировать все поврежденные детали ТС так, чтобы на фотографии был виден характер повреждения.

Если Ваше транспортное средство оборудовано системой видеорегистрации, то сохраните зафиксированную этой системой картину событий на дороге во время ДТП. Копия этой видеозаписи может быть использована Вами при отстаивании Вашей позиции в спорах, которые могут возникнуть в ходе урегулирования страхового случая.

3. ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ИЗВЕЩЕНИЯ О ДТП

Заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим виновность или невиновность водителя — участника ДТП. Тем не менее, правильно заполненный бланк Извещения о ДТП, если Вы хотите воспользоваться своим правом на урегулирование страхового случая в упрощенном порядке, ускорит работу страховой компании и позволит Вам сократить сроки получения страхового возмещения.

Внимательно и добросовестно отнеситесь к заполнению всех позиций на бланке Извещения о ДТП, учитывайте всю информацию о произошедшем ДТП, о его участниках и свидетелях.

Следует отметить, что при заключении договора ОСАГО автовладельцам выдается по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скрепленных двусторонних бланков Извещений о ДТП. Если по каким-либо причинам, у Вас отсутствует чистый бланк Извещения о ДТП, обратитесь к своему страховщику за его получением и храните его в своей машине.

Приступая к заполнению, обратите внимание, что Извещение о ДТП состоит из лицевой (самокопирующейся) части и оборотной стороны. При этом вся внесенная Вами информация на верхней (лицевой) части Извещения о ДТП должна четко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому рекомендуем использовать шариковую ручку, поскольку записи, сделанные гелиевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесенные карандашом пометки легко стереть или подделать.

Законодательство предусматривает, что водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк Извещения, о ДТП. При этом и лицевая, и оборотная стороны Извещения о ДТП должны быть заполнены. Кроме того, не имеет

части с указанием названий улиц (дорог и т. д.), а также направление движения, конечное положение ТС «А» и ТС «В», дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка, предметы, которые имеют отношение к данному ДТП.

В пункте 15 «Замечания» при необходимости Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указано в пункте 16 «Обстоятельства ДТП».

При этом в подтверждение достоверности изложенной на лицевой стороне Извещения о ДТП информации и соответствие схемы ДТП реальной ситуации водителями ТС «А» и ТС «В» проставляются подписи в пункте 18.

После заполнения лицевой стороны участники ДТП отделяют и подписывают листки. Важно проследить, чтобы каждый водитель подписал оба листа Извещения о ДТП с лицевой стороны, а не только экземпляр, который остается у него.

Затем участники ДТП приступают к заполнению оборотной стороны Извещения о ДТП, которую каждый водитель оформляет самостоятельно. Обратная сторона Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

В случае если на оборотной стороне Извещения о ДТП Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку «с приложением», а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено.

Кроме того, в случае если Ваш автомобиль оборудован системой видеорегистрации рекомендуем Вам сделать об этом соответствующие пометки в пункте 7 оборотной стороны Извещения о ДТП, и при возможности предоставить данную видеозапись в страховую компанию в качестве дополнительного доказательства факта и обстоятельств ДТП.

Имейте ввиду, что если в Извещении о ДТП Вы не указали какие-либо сведения или записи внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие данные. А это, в свою очередь, может повлиять как на срок осуществления выплаты по договору страхования, так и на возможность признания заявленного Вами случая страховым событием. Поэтому извещение следует заполнять четким почер-

ком, желательно печатными буквами и без ошибок. Нужные ячейки лучше отмечать крестиком или галочкой. В графах, в которых отсутствуют какие-либо сведения, целесообразно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z, или записать «нет... (свидетелей, замечаний, примечаний и т. д.)».

Если бланк извещения порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать.

Внимание!

После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.

Если второй водитель отказывается подписывать Извещение о ДТП или совместно его заполнить, то это означает, что требуемого Законом об ОСАГО согласия обоих участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств достигнуть невозможно, и документы по данному ДТП не могут быть оформлены в упрощенном порядке. В этом случае необходимо вызывать сотрудников ГИБДД на место ДТП.

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения о ДТП, у которого заполнены лицевая и оборотная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесенного Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещение (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

(форма бланка)

1. Место ДТП Московская обл., г. Юбилейный, ул. Мира, д. 2

2. Дата ДТП 01.03.2011 13:45 3. Количество поврежденных ТС 2 исправлению верить

4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения) 0 погибших 0

5. Проводилось ли освидетельствование участников ДТП на состояние опьянения Да Нет

6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортным средствам (кроме "А" и "В") Да Нет

другому имуществу Да Нет

7. Свидетели ДТП: нет

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства)

8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИБДД

Нет Да
нужно отметить

номер наружного знака

4. Транспортное средство "А"

9. Марка, модель ТС УАЗ-31601

Идентификационный номер (VIN) ТС

X7T73166010W00001300

Государственный регистрационный знак ТС Т957АА150

Свидетельство о регистрации ТС 50010 727730

10. Собственник ТС Иванов Иван

Иванович (фамилия)

имя, отчество (полное наименование юридического лица)

Адрес Моск. обл., г. Королев

ул. Мира, д. 2, кв. 71

11. Водитель ТС Петров Петр

Петрович (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения 05.08.1978

Адрес Моск. обл., г. Королев

ул. Седова, д. 17

Телефон 89762433204

Водительское удостоверение 3040 222155

Категория В 22.04.1998

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС доверенность

(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик ООО "УралСиб"

(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страховой полис 888 7463556120

Действителен до 01.03.2011

ТС застраховано от ущерба Да Нет

13. Место первоначального удара

Указать стрелкой (→)

16. Обстоятельства ДТП (нужно отметить)

1 Да Нет нужно отметить

2 Да Нет нужно отметить

3 Да Нет нужно отметить

4 Да Нет нужно отметить

5 Да Нет нужно отметить

6 Да Нет нужно отметить

7 Да Нет нужно отметить

8 Да Нет нужно отметить

9 Да Нет нужно отметить

10 Да Нет нужно отметить

11 Да Нет нужно отметить

12 Да Нет нужно отметить

13 Да Нет нужно отметить

14 Да Нет нужно отметить

15 Да Нет нужно отметить

16 Да Нет нужно отметить

17 Да Нет нужно отметить

18 Да Нет нужно отметить

19 Да Нет нужно отметить

20 Да Нет нужно отметить

21 Да Нет нужно отметить

22 Да Нет нужно отметить

23 Да Нет нужно отметить

24 Да Нет нужно отметить

25 Да Нет нужно отметить

26 Да Нет нужно отметить

27 Да Нет нужно отметить

28 Да Нет нужно отметить

29 Да Нет нужно отметить

30 Да Нет нужно отметить

31 Да Нет нужно отметить

32 Да Нет нужно отметить

33 Да Нет нужно отметить

34 Да Нет нужно отметить

35 Да Нет нужно отметить

36 Да Нет нужно отметить

37 Да Нет нужно отметить

38 Да Нет нужно отметить

39 Да Нет нужно отметить

40 Да Нет нужно отметить

41 Да Нет нужно отметить

42 Да Нет нужно отметить

43 Да Нет нужно отметить

44 Да Нет нужно отметить

45 Да Нет нужно отметить

46 Да Нет нужно отметить

47 Да Нет нужно отметить

48 Да Нет нужно отметить

49 Да Нет нужно отметить

50 Да Нет нужно отметить

51 Да Нет нужно отметить

52 Да Нет нужно отметить

53 Да Нет нужно отметить

54 Да Нет нужно отметить

55 Да Нет нужно отметить

56 Да Нет нужно отметить

57 Да Нет нужно отметить

58 Да Нет нужно отметить

59 Да Нет нужно отметить

60 Да Нет нужно отметить

Транспортное средство "В"

9. Марка, модель ТС УАЗ-31601

Идентификационный номер (VIN) ТС

X7T73166010W00001300

Государственный регистрационный знак ТС Т957АА150

Свидетельство о регистрации ТС 50010 727730

10. Собственник ТС Иванов Иван

Иванович (фамилия)

имя, отчество (полное наименование юридического лица)

Адрес Московская обл., г. Королев

ул. Мира, д. 2, кв. 71

11. Водитель ТС Петров Петр

Петрович (фамилия, имя, отчество)

Дата рождения 05.08.1978

Адрес Московская обл., г. Королев

ул. Мира, д. 2, кв. 71

Телефон 89762433204

Водительское удостоверение 3040 222155

Категория В 22.04.1998

Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС доверенность

(доверенность, договор аренды, путевой лист и т.п.)

12. Страховщик ООО "УралСиб"

(наименование страховщика, застраховавшего ответственность)

Страховой полис 888 7463556120

Действителен до 01.03.2011

ТС застраховано от ущерба Да Нет

13. Место первоначального удара

Указать стрелкой (→)

14. Характер и перечень видимых повреждений деталей и элементов

Задний бампер - вмятина

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

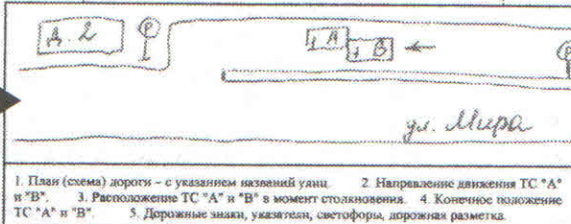
бампера

бампера

бампера

бампера

бампера



1. План (схема) дороги - с указанием названий улиц. 2. Направление движения ТС "А" и "В". 3. Расположение ТС "А" и "В" в момент столкновения. 4. Конечное положение ТС "А" и "В". 5. Дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка.

18. Подписи водителей, удостоверяющие отсутствие разногласий по п. 14, 15, 16, 17

Водитель ТС "А" Петров Петр Водитель ТС "В" Петров Петр

(подпись) (подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

14. Характер и перечень видимых повреждений деталей и элементов

Задний бампер - вмятина

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

бампера

15. Замечания нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

15. Замечания нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

нет

Подпись водителя ТС "А" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

(подпись)

Заставляется в случае оформления ДТП без участия сотрудников ГИБДД ***. Ничего не изменять после подписания обоими водителями и разделения бланков.

Подпись водителя ТС "В" Петров Петр

9 → 1. Транспортное средство ☒ "А" ☐ "В"
нужное отметить

10 → 2. Обстоятельства ДТП *Оставил свое ТС (УАЗ-31604 год. N T957 AA 150) на стоянке около д. 2 по ул. Мира. Когда через 10 минут вернулся то увидел, что ТС ВАЗ-21093 (год. N H1312 КТ 499) ударил мой автомобиль сзади.*

11 → *[Signature]*

3. ТС находилось под управлением ☐ собственника ТС
☒ иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС
(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак;
наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)
[Signature]

5. Повреждения иного имущества, чем ТС
Наименование *[Signature]* (наименование поврежденного имущества)
Кому принадлежит *[Signature]* (заполняется при наличии сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим ходом? ☒ Да ☐ Нет
если "Нет", то где сейчас находится ТС

7. Примечание:
[Signature]

12 → *[Signature]* *Петров А. А.*
(подпись) (фамилия, инициалы)

01 *март* 20 *11* г.
(дата заполнения)

С приложением ☐

*** ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:
- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется и передается в течение 15 рабочих дней страховщику.

1. Все исправления или дополнения, вносимые в Извещение о ДТП, должны заверяться подписями обоих водителей — участников ДТП;
2. Не оставляйте не заполненных граф;
3. Если есть свидетели ДТП и они согласны в случае необходимости подтвердить указанные обстоятельства — обязательно зафиксируйте эту информацию;
4. Максимально корректно с помощью комбинации выбранных подпунктов пункта 16 Извещения о ДТП опишите обстоятельства ДТП. Обратите особое внимание на заполнение этого раздела и на отсутствие противоречий в указанных каждым водителем обстоятельствах (условие упрощённого оформления документов о ДТП в соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО»);
5. Не забудьте указать общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются незафиксированными;
6. Укажите только место первоначального удара, а не детали, которые повреждены;
7. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещённое движение и т. п.), а по возможности — расположение и конфигурацию осепей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т. п. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в подпунктах пункта 16 Извещения о ДТП, и схемой ДТП. При наличии таких противоречий приоритет имеют сведения, указанные в пункте 16 Извещения о ДТП. Однако наличие существенных противоречий может послужить основанием для отказа в страховой выплате;
8. При характеристике повреждений элементов автомобиля в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина);
9. Не забудьте указать буквенное обозначение Вашего ТС, которое зафиксировано на лицевой стороне;
10. Максимально полно опишите обстоятельства ДТП от первого лица;

11. Все пустые графы заполните прочерком;

12. Важно! Не забудьте подписать Извещение о ДТП с лицевой и обратной сторон. Также обязательно подпишите в пункте 18 Извещения о ДТП, подтверждая тем самым отсутствие разногласий водителей по указанным обстоятельствам ДТП! Без этой подписи (при наличии незаполненной графы) возможен отказ в страховой выплате.