

Attestation

Nr. P-7034/19

| | | |
|------------------------------------|---|----------------------|
| Désignation commerciale | Toyota GT86 | Subaru BRZ |
| Type | GC/GF, ZN | ZC |
| EC-Nr | e13*70/156-x/x*0026, e13*2007/46-x/x*1287 | e13*2007/46-x/x*1287 |
| VIN-Code | | |
| Désignation de la transformation : | Montage d'éléments de guidage de direction | |
| Changement type | niveau sonore (A5b) / accessoires aérodynamiques (A8) | |

x = Caractère de remplacement pour tous les numéros

constructeur des éléments.....: Barris Corporation (VARIS), 8420 Makino Midori-ku, Sagami-shi, Kanagawa 252-0186, Japan

Transformateur

Eléments de transformation.....: Les composants suivants:

| Capot moteur | | | |
|------------------------------------|--|----------------------|------------------|
| | | | |
| fig. 1. LSRVBTO-FV1- | fig. 2. LSRVBTO-FV1- | fig. 3. LSRVBTO-FV2- | |
| | | | |
| fig. 4. LSRVBTO-CV2- | fig. 5. LSRVBTO-CV2- | fig. 6. LSRVBTO-CV2- | |
| version: | FV1 | FV2 | CV2 |
| signe d'identification: | LSRVBTO-FV1-xxxx | LSRVBTO-FV2-xxxx | LSRVBTO-CV2-xxxx |
| endroit de marquage: | Dessous | Dessous | Dessous |
| Matériau: | FRP | FRP | CRP |
| remarque: | FRP = Matériau composite renforcé de fibre de verre CRP = Matériau composite renforcé de carbone Des essais de choc de tête selon CEE-ONU n° 127 (ECE-R127) ont été effectués avec un résultat positif. | | |
| niveau sonore: | Le niveau sonore correspond à la norme selon règlement CEE-ONU n° 51.02 (ECE-R51.02, l'OETV annexe 6). Des mesures du niveau sonore ont été réalisées avec les capots moteurs dont les ouvertures étaient fermées. Les ouvertures des capots moteurs doivent être fermées de l'intérieur avec un couvercle en fibre de verre. | | |
| numéro de série du capot installé: | Désignation des composants | Version | N° de série |
| | L S R V B T O - | V | - |

tab. 1 Éléments évalués

Objet.....: Nous attestons que les examens et leurs résultats, qui ont été exécutés par le DTC dans le cadre du rapport d'expertise n° pSi-18-1449, aSi-19-0595 correspondent aux standards de la sécurité en service exigés pour une immatriculation en Suisse.

Les essais ont démontré que le véhicule à moteur modifié répond aux exigences concernant les accessoires aérodynamiques de la directive asa 2a du 25 novembre 2011, de l'art. 67, annexe 8 OETV, de l'aide-mémoire asa KT16 „Evaluation d'accessoires aérodynamiques" (version septembre 2010) et de l'ordonnance CE n° 78/2009 du 14 janvier 2009 (protection des piétons), pour autant que la modification se situe dans leur domaine d'application.