

Nacimiento de "La Trochita"

En el año 1908 se sancionó la Ley N° 5599 que promovía el fomento de Territorios Nacionales, mediante la creación de una serie de líneas férreas.

El Gobierno Nacional optó por el trazado que uniría la localidad de Ingeniero Jacobacci (Provincia de Río Negro) con la ciudad de Esquel (Provincia del Chubut).

Los trabajos para la construcción comenzaron en el año 1922, luego de la compra de máquinas y vagones de 75 cm de trocha.

Finalmente, sorteados innumerables inconvenientes, el 25 de mayo de 1945 arribó a Esquel el primer convoy, recorriendo todo el ramal de 402 Km.

Su Esplendor

Hasta finales de la década del '70, una o dos formaciones diarias partían desde Esquel transportando cereales, cueros, maderas y fundamentalmente lanas. En la época de la zafra lanera, cargaba miles de toneladas y gran cantidad de vagones se dirigían hacia la Estación de Ingeniero Jacobacci, para su traslado al ferrocarril de trocha ancha con destino al Puerto de Buenos Aires.

Si bien el transporte de cargas era su principal actividad, no menos importante fue el servicio social que brindaba a los habitantes de los distintos parajes.

Cierre y Reapertura

La realización de nuevas y mejores rutas para el transporte automotor fueron desplazando la utilidad comercial del trencito.

La marcada disminución del transporte de cargas, sumado a sucesivos recortes presupuestarios, condujeron al Gobierno Nacional a poner en marcha, en el año 1993, un plan de racionalización y cierre de ramales, entre los que estaba La Trochita.

Afortunadamente el viejo trencito patagónico ya estaba instalado en el corazón de la gente, por lo que se produjo un fenómeno social que involucró a pobladores y medios de comunicación que salvaron a La Trochita. Desde febrero de 1994 volvió a correr entre El Maitén y Esquel, en la provincia del Chubut.

Este circuito auto-guiado tiene 18 pistas de audio para escucharlas en un recorrido ameno por el predio ferroviario. Saldremos desde la Oficina de Turismo y regresaremos a ella.

Las distintas pistas de sonido las podrás activar al encontrarte frente a los puntos de interés, indicados en este folleto de apoyo. Si descargaste la aplicación Izi.travel, solo hace falta seguir el recorrido desde tu teléfono inteligente.

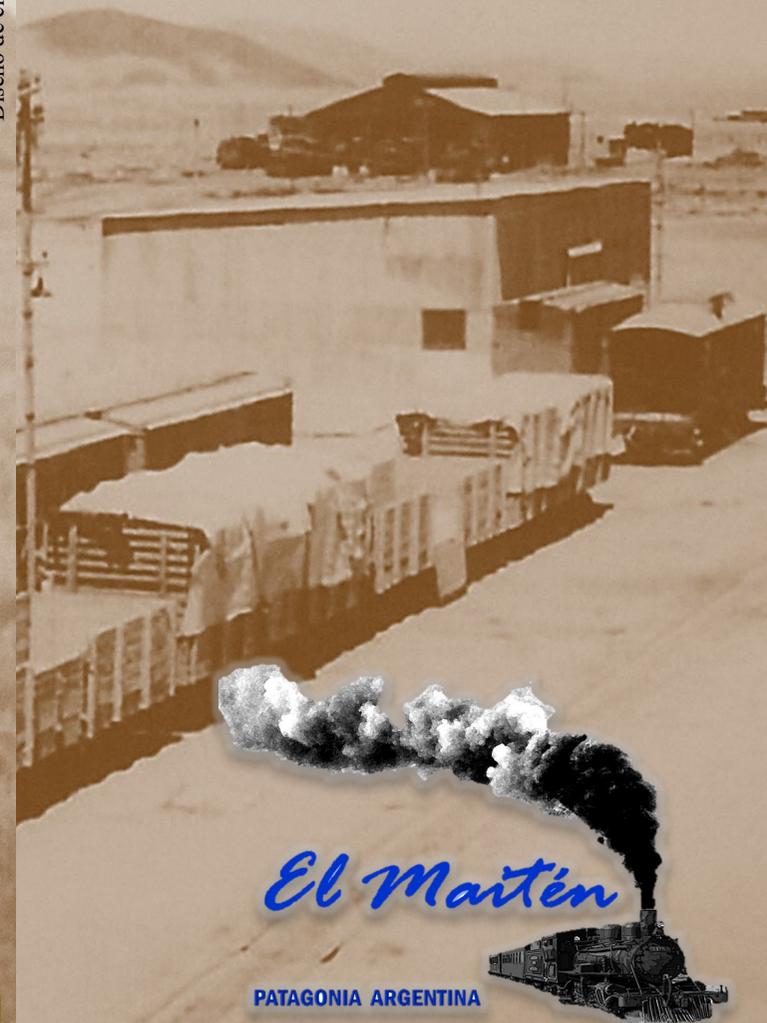


2945-495016
informesmaiten@gmail.com

Circuito Ferroviario

Sistema de audioguías

Diseño de circuito: Sergio Hache soy.ave@gmail.com © 2019



www.turismoelmaiten.wixsite.com/patagonia



Florencia Fermin



Maliqueo

