

1º CORRIDA DE LONGA DURAÇÃO KART MÔNACO – ENDURANCE OUTDOOR

O Kart Mônaco Ltda, CNPJ 23.522.705/0001-74, promoverá a primeira corrida de longa duração (Endurance) no dia 24/03/2019. Considerando o exposto, apresentamos, a seguir, o regulamento contendo a normas e regras que devem ser lidas, cumpridas e aceitas pelo(s) indivíduo(s) que realizarem a inscrição e assinar o TERMO DE CIÊNCIA E LIBERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE, que faz parte integrante do presente regulamento e está disponibilizado em pdf no site www.kartmonaco.com.br/campeonatos no subtítulo 1a Corrida de Longa Duração Kart Mônaco - Endurance - 23/03/2019.

1. INSCRIÇÕES

1.1. As inscrições poderão ser feitas até 30 (trinta) minutos antes da primeira atividade de pista.

1.2. As inscrições – não sendo cumprido o prazo previsto - só poderão ser feitas mediante autorização por escrito dos Diretor de Prova.

1.3. Será permitida a inscrição de 1(um) até 4 (quatro) pilotos por veículo (propriedade do Kart Mônaco). Não será permitido o uso de carro próprio na presente corrida.

1.5. O valor da inscrição será de R\$ 500,00 por equipe de 1(um) até 4 pilotos, que deve ser paga no ato da inscrição e assinatura dos documentos necessários. O número de pilotos não muda o valor da inscrição que será sempre de R\$ 500,00 por carro/equipe, ainda que seja de apenas uma pessoa.

1.6. Mediante o pagamento da inscrição, a equipe do Kart Mônaco solicitará o preenchimento e assinatura do TERMO DE CIÊNCIA E LIBERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE, por parte de cada piloto inscrito na equipe, não podendo exceder a 4 pilotos.

1.7. A inscrição da equipe só será aceita se todos os pilotos preencherem completamente e assinarem, individualmente, o termo informado no item anterior (1.6.).

1.8. O número máximo de equipes permitidas para o evento será de até 10 equipes, acima desta quantidade, faremos uma lista de espera para o caso de abrir alguma nova vaga.

1.9. Para garantir o lugar na equipe, sugerimos efetuar o pagamento de forma antecipada no valor informado no item 1.5.e já providenciar o disposto nos itens 1.6 e 1.7.

2. REGRAS GERAIS

2.1. ITENS DE SEGURANÇA E HIGIENE

2.1.1. O piloto quando na direção do veículo deverá, obrigatoriamente, usar caça comprida escura, sapatilhas ou tênis de amarrar, capacete fechado com viseira (fornecido pelo Kart Mônaco).

2.1.2. O uso de proteção higiênica para o capacete é recomendado a todos os pilotos, sendo obrigatório àqueles com barba, bigode ou cabelo comprido (neste caso deve estar preso e dentro do protetor higiênico).

2.2. BOX

A direção da prova determinará o local para a equipe se apresentar no dia do evento, sendo necessário apresentar a devida comprovação de pagamento da inscrição citada no item 2.1.

2.3. QUEBRA DE CARRO DURANTE A CORRIDA

2.3.1. Em caso de quebra do carro, o piloto deverá se dirigir ao box que foi designado para sua equipe, para que seja feito o conserto ou a substituição do kart, tudo sendo avaliado em conformidade ao que foi determinado no presente regulamento.

2.3.2. Para o caso de o kart não estar em condições de chegar aos boxes, o piloto deverá estacionar em local que não ofereça risco a si e aos outros competidores, sendo que deverá atender ao que for orientado pelos fiscais de pista.

2.4. POSIÇÃO DE LARGADA

2.4.1. A posição de largada será através de volta de classificação e quando o Kart Mônaco disponibilizará 5 minutos para a classificação de todas as equipes. Cada equipe deverá escolher o piloto que fará a classificação e a largada.

2.5. LARGADA

2.5.1. A prova irá adotar a largada estilo Le Mans com os carros “estacionados” lado a lado.

2.6. PERNALIZAÇÕES

2.6.1. Por se tratar de uma corrida longa, a direção de prova estará alerta para registrar na pista e nos controles as penalizações e bandeiras (amarela e azul).

2.6.2. A penalização será aplicada por tempo. Sendo que a cada penalização a equipe perderá 30 segundos no tempo total da corrida.

2.6.3. Qualquer atitude antidesportiva.

2.6.4. Não respeitar as regras da bandeira azul.

2.6.5. As penalizações serão cumulativas, então a cada penalização registrada, a equipe perderá 30 segundos.

2.7. PARADAS OBRIGATÓRIAS

2.7.1. As equipes terão que fazer paradas obrigatórias de 5 minutos cada, que serão utilizadas para fins de troca de piloto ou reabastecimento.

2.7.2. O reabastecimento será realizado exclusivamente pelos funcionários do kart Mônaco, sendo proibido aos integrantes da equipe realizar o reabastecimento ou conserto nos karts. Caso insistam em descumprir esta regra, poderá incorrer até em desclassificação da equipe.

Só poderá estar no box o piloto que irá substituir o piloto que está na pista.

Se o piloto sair antes do tempo de 5 minutos, será acrescido o triplo do tempo ao tempo final de prova.

Cada equipe terá quatro pilotos, e cada piloto correrá cada tempo de abertura de janela, salvo se este piloto não se sentir disposto e parar ao para a troca de piloto

2.8. CRONOMETRAGEM

2.8.1. Não é permitida a presença de ninguém na área do serviço oficial de cronometragem que não seja a própria equipe e as autoridades de prova.

2.8.1. Independentemente de qualquer circunstância, os pilotos e/ou integrantes das equipes não poderão se dirigir diretamente ao serviço de cronometragem.

2.9. CÂMERAS DE VÍDEO

2.9.1. Câmeras de vídeo e seus acessórios poderão ser utilizados, mas não nos responsabilizamos por eventuais perdas ou danos causados durante a corrida. A retirada dos equipamentos do veículo somente poderá ocorrer após autorização expressa do Diretor de Prova

2.9.2. Os comissários desportivos poderão determinar em qualquer momento da prova, a selagem de quaisquer câmeras de vídeo instaladas em veículos participantes na competição e a entrega para efeito de análise das fitas ou card de memória gravadas. Após a análise os comissários desportivos poderão fazer uma cópia das filmagens antes de devolvê-las.