

# Le port de Garavan

## Historique

### ■ 1967

Le Port de Garavan a été inauguré en 1967, au cœur du quartier éponyme. Il est situé sur une zone stratégique entre la France et l'Italie, mais aussi maritime.

### ■ Janvier 2018

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2018, la Société publique locale (SPL) est à la barre du port de Garavan et du Vieux-Port, côté Sablettes. La gestion a été transférée de l'État à la Ville de Menton, à l'issue d'une concession de cinquante ans qui s'est achevée en 2017. Les occupants de tous les locaux – qui étaient destinés à accueillir autrefois les matériels de plaisance et équipages – ont été mis en demeure de quitter les lieux. Les agents portuaires ont alors procédé à un nettoyage de tous les locaux avant la mise en concurrence. Puis un appel à candidatures a été lancé et les dossiers ont été sélectionnés en 2019.

### ■ Mai 2019

Après avoir reçu la certification européenne « Ports Propres », les deux ports de plaisance de Menton battent désormais « Pavillon bleu ». Un label international (présent dans 45 pays) de qualité environnementale.

### ■ Juin 2019

Le 21 juin 2019, le quai nord du port de Garavan a été inauguré. La trentaine de commerces devrait être installée d'ici à janvier 2020.

## Stationnement, sécurité, service... la vague 2.0 déferle avec Nauticspot !

Sur terre comme en mer, les places de stationnement sont souvent rares. Pour gérer au mieux le trafic sur l'eau, la Société publique locale (SPL) utilise – depuis août dernier – l'application « Nauticspot ».

Grâce à des capteurs installés sur le quai, il est désormais possible de détecter la présence ou non d'un bateau à chaque poste. Cette solution connectée permet ainsi d'automatiser le pointage pour la capitainerie.

« L'idée de cette application m'est venue car je suis moi-même un plaisancier. Lorsque j'étais en escale, je ne comprenais pas pourquoi les réponses pour obtenir une place dans un port étaient aussi longues », précise le Montpelliérain Jérémy Ladoux. Âgé de 31 ans, il est le créateur de l'application « Nauticspot » et président de la start-up éponyme.

Ainsi, en seulement deux clics, un plaisancier peut signaler à la capitainerie son départ et sa date de retour. S'il décide de rentrer plus tôt, il peut prévenir la capitainerie via l'application pour être sûr de trouver une place libre à son retour. « Ce n'est pas une application créée pour fliquer. Pour nous, c'est surtout la possibilité d'agrandir la capacité d'accueil et d'améliorer les services portuaires. cela permet par exemple de fournir une aide pour l'amarrage », ajoute Michel Dalmazzo, directeur des ports.

L'application est un outil de gestion pour la capitainerie, mais elle veille également à la sécurité du port. Incendie, effraction, avarie...

« Nauticspot » permet de signaler des incidents qui arriveraient – en direct – sur les deux ports de la cité. Via son smartphone, le plaisancier peut sélectionner la zone concernée et ajouter une photo s'il le souhaite. « On sensibilise ainsi les plaisanciers à être acteurs de la sécurité et du bon fonctionnement des infrastructures », ajoute Jérémy Ladoux.

Et Michel Dalmazzo de compléter : « Dans le cas des incendies, on a rajouté le numéro des pompiers pour que l'information aille encore plus



L'application « Nauticspot » permet d'avoir une visibilité globale – et en temps réel – de l'occupation des ports de Menton. Elle permet également de gérer la sécurité et de signaler d'éventuels dysfonctionnements des infrastructures.

vite. »

Le service 2.0 permet également de signaler les dysfonctionnements d'infrastructures comme les fuites d'eau, la pollution ou les problèmes électriques. De plus, il est possible de visualiser – en temps réel – l'état de la mer à travers les webcams du port. Depuis son lancement, « Nauticspot » a été téléchargé 250 fois sur les ports de Menton. « Il faut laisser le temps aux

plaisanciers qui n'ont pas encore le réflexe d'ouvrir l'application », souligne Michel Dalmazzo.

Pour les ports de Menton, ce n'est qu'un début et les services 2.0 ne devraient pas s'arrêter là. Très bientôt, la station météo – installée sur le port de Garavan – donnera des indications très précises sur la météo via l'application.

« Pour l'instant, nous utilisons des balises en mer et les données peuvent être parfois approximatives », expliquent à deux voix Jérémy La-

doux et Michel Dalmazzo.

À ce jour, l'application est gratuite et peut être utilisée par tous les usagers du port de la cité. « Nous cherchons une solution pour l'ouvrir à tous les plaisanciers qui seraient en escale à Menton. Nous ne pouvons pas laisser n'importe qui signaler un feu ou une infraction... Cette idée doit encore être peaufinée », ajoute Jérémy Ladoux.

Le créateur de la start-up prévoit également de donner des informations liées à la biodiversité marine grâce à un partenariat avec l'application « Donia ». Cette dernière fournit des cartes des fonds marins et détaille les zones d'herbiers de posidonies.

À ce jour, le service 2.0 a été testé pour la première fois à Cavalaire (Var) en 2017. Aujourd'hui, il a été adopté dans 15 ports en France <sup>(1)</sup> et sera bientôt exporté jusqu'à Valence en Espagne.

1. Dont trois dans le département : Menton, Antibes et Saint-Laurent-du-Var.

« On sensibilise les plaisanciers à être acteurs de la sécurité »

## Rencontres nautiques, régates... En septembre, les ports de Menton auront le vent en poupe !

### ❖ Les 7<sup>e</sup> Rencontres nautiques

Samedi 21 septembre :

✓ Le matin : réception des participants et des navires, amarrages au pied de la vieille ville, visite à quai et embarquement du public sur des bateaux traditionnels, village des associations, animations et concours de pêche.

✓ L'après-midi : à 14 h régates en mer de bateaux traditionnels. Le public pourra admirer le défilé depuis la digue ou les enrochements de l'esplanade Francis-Palmero.

Dimanche 22 septembre :

✓ 10 h : parade côtière d'une vingtaine de bateaux traditionnels. Elle commencera au Vieux-port pour arriver jusqu'au port de Garavan.

✓ 12 h : retour des bateaux du port de Garavan vers le Vieux-port.

Samedi 21 et dimanche 22 septembre : Animations par la station SNSM de



Ce week-end, les pointus paraderont fièrement du côté du Vieux-Port de Menton.

Menton et l'association de chiens « Terre-Neuve 06 ».

### ❖ L'arrivée des régates d'Antibes

Le samedi 28 septembre, la Société des régates d'Antibes organise la coupe du club 2019. Pour la première fois, le club a choisi la ville de Menton comme étape de la compétition. Une soixantaine de bateaux – de 10 à 12 mètres – prendront le départ à Antibes. Le samedi 28 septembre, ils arriveront sur la digue du Vieux-port de Menton à partir de 15 h (l'arrivée est approximative et peut fluctuer en raison de la météo). Le dimanche 29 septembre, les bateaux repartiront devant la digue du Vieux-port de Menton entre 9 h 30 et 10 h du matin. « Le départ devrait être très impressionnant vu le nombre de bateaux ! », promet Serge Giacomazzi, président du Club nautique de Menton.

Dossier : Stéphanie WIÉLÉ  
Photos : Cyril DODERGNY et DR

## Le chiffre

# 770

C'est le nombre de postes d'amarrage. Avec cette capacité, le port de Garavan est considéré comme l'un des plus grands ports de la Côte d'Azur, entre Nice et l'Italie. Il se trouve à 700 mètres seulement de la frontière italienne et à moins de 2 km du centre-ville. Son emplacement en fait l'un des points de départ le plus proche de la Corse, la Sardaigne ou la Sicile.