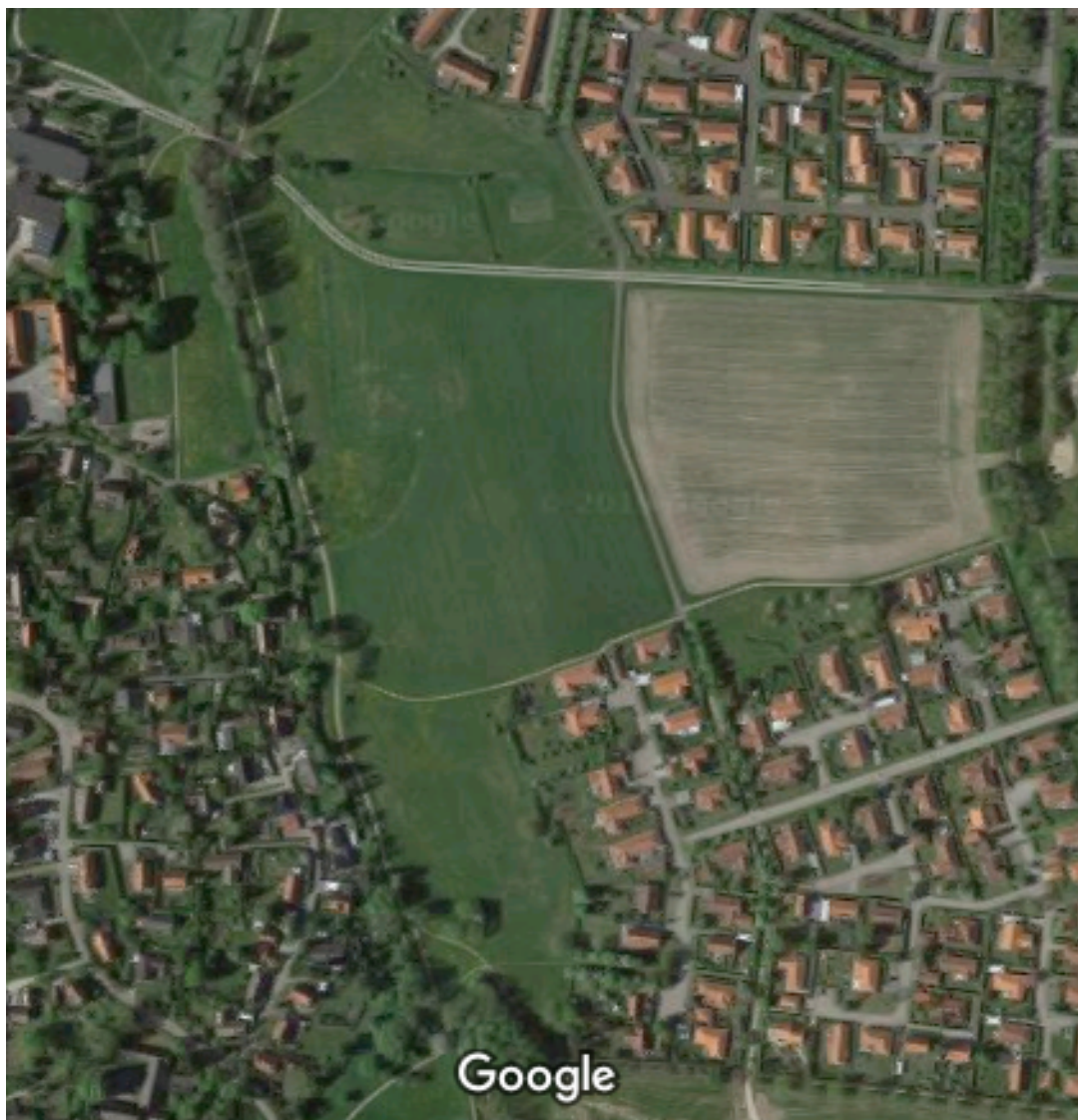


Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

Forslag til forbedring af vort fælles ansvar - Lokalplan LK50



1. Det være i tidens ånd og visionært fantastisk at gøre Degnejorden BILFRIT.
2. Byggehøjden for samtlige bygninger max. 5,7 m, svarende til én etage.
3. Max. 66 boliger og dermed få samme 25% bebyggelsesprocent som naboerne.
4. Ønskes at 1/3 af boligerne er bygget seniorvenlige uden trapper.
5. Å-beskyttelseslinjen, pt. 123 m op til Møllerjordens bygninger, gælder også for Degnejorden.
6. Kræv DGNB-certifikat, hvorved Degnejorden vil stå som et miljø- og bæredygtighed flagskib.
7. Trafiksikkerheden generelt og specielt i Bygaden skal være løst, inden indflytning

Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

Lejre Kommune
Center for Teknik & Miljø
Møllebjergvej 4
4330 Hvalsø

Att.: plan@lejre.dk

Lejre den 22. maj 2019

Vedr.: Indsigelser mod Lokalplan LK50, Degnejorden

Lejre-Allerslev Grundejerforening er frivillig og dækker fra gammel tid, Lejre Stationsby, Gl. Allerslev, Ny Allerslev og Åvang, men har i dag over 100 frivillige betalende medlemmer fra hele Lejre-Allerslev området - formålsparagraffen er "At sikre og forbedre områdets trivsel".

Degnejord projektet og dermed lokalplanen har været 3-4 år undervejs med masser af gode intentioner, for at etablere et flagskib, Lejre med stolthed kan præsentere som vores bud på den moderne 50. landsby - da arkitektkonkurrencen blev udskrevet.

Men i løbet af disse år er en del ændret. Miljøet, bæredygtighed og økologi har specielt i Lejre fået højere prioritet, ligesom vi alle er blevet mere opmærksom på diversiteten i befolkningen, herunder at f.eks. pensionister andrager 1/3, hvoraf mange ikke kan finde en mindre bolig med lidt have vedligeholdelse i Lejre. Inddragelsen af borgernes meninger og ønsker har også fået højere prioritet.

Vi ser masser af gode takter i lokalplanen, herunder intentionen om at inddrage de omkringliggende naboer gennem vort fantastiske stisystem, hvor gående holdes adskilt fra den kørende trafik, super for børn der skal i skole og f.eks. til købmanden. Udformningen virker indbydende og man får lyst til at gå en tur igennem bebyggelsen, fremfor at gå traditionelt udenom boligområdet.

Men der er nogle områder, hvor lokalplanen kan forbedres og bør justeres.

Kort sammenfattet dækker vore indsigelser i hovedpunkter:

1. Biltrafikkens sammenblanding med legende børn på området ødelægger vores ellers sikre cykel-gangsti for specielt børn til skole.
Derfor vil det være i tidens ånd og visionært fantastisk at gøre Degnejorden BILFRIT.
2. Nok 98% af naboerne bor i 1 etagers huse, det vil være synd for området at Degnejorden skal være markant højere, midt imellem naboområderne, og ikke ønsket for en moderne landsby på landet i det grønne.
Derfor ønskes byggehøjden for samtlige bygninger max. 5,7 m, svarende til én etage.
3. For 95 boliger, vil Degnejorden få en befolkningstæthed der er 2 x større end nabo områderne, dette harmonere ikke med det - at bo på landet, med den grønne åbenhed og ro.
Derfor ønskes max. 66 boliger og dermed få tæt på samme 25% bebyggelsesprocent
4. Degnejorden bør afspejle boligdiversiteten i samfundet og i Lejre-Allerslev, hvor 1/3 af borgerne er pensionister og ikke kan finde en mindre bolig i 1 etage uden særlig have vedligeholdelse.
Derfor ønskes at 1/3 af boligerne er bygget seniorvenlige uden trapper.
5. **Å-beskyttelseslinjen, pt. 123 m op til Møllerjordens bygninger, gælder også for Degnejorden.**

Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

6. Vand i berøring med ZINK er giftigt og zink er bl.a. nævnt som krav, hvilket er ulovligt, dette og andre forhold er ikke fremmede for vort miljø og bæredygtighed.
Kræv DGNB-certifikat, hvorved Degnejorden vil stå som et miljø- og bæredygtigt flagskib.
7. Med +300 boliger, hvor tilhørende antal biler skal frem og tilbage gennem Bygaden til indkøb og skole, dvs. omkring +600 ekstra gange vil børn nu kunne møde en bil i en forvejen trafik belastet vej.
Derfor ønskes at trafiksikkerheden generelt og specielt i Bygaden er løst, inden indflytning.

Nedenfor de mere detaljerede og underbyggende indsigelser, der svarer side-for-side til hæftet *Forslag til Lokalplan LK 50 for boliger på Degnejorden*:

Redegørelsen

Side 7 ...skal være "fremtidens bæredygtige landsby"...

Side 8 ...fokus på sociale, økonomiske og miljømæssige parametre...

Men hvorfor skal Degnejorden så ikke have den bæredygtige DGNB-certificering, som uden tvivl bliver et lovkrav i løbet af et par år og som ikke behøver at fordyre byggeriet, når man inkluderer materialevalg, energi og vedligeholdelse?

Den bedste certificering for "målbar og dokumenteret bæredygtighed"

Vedhæftet PDF med introduktion til Bæredygtig_DGNB_certificering.pdf

<https://www.dk-gbc.dk>

Side 8 ... op til 95 boliger og en total bebyggelsesprocent på 22%

Fratages vej, boligareal, terrasser, p-pladser etc. er der til legepladser og grønt område omkring 250 m² per bolig. Normalt udregnes bebyggelsesprocenten til 25% på en parcelhusgrund, her vil den tilsvarende udregning give en bebyggelsesprocent på nok mere end 40%.

Derfor bør antallet af boliger nedsættes fra 96 til 66, hvorved befolkningstætheden på Degnejorden stort set kommer til at svare til nabobebyggelserne.

Side 9+10 ...livsnerven, det lokale gadekær, 15 km/t for biler...

Dette er stik imod idegrundlaget med vor sikre sti-løsning, hvor gående ikke blandes med den kørende trafik. Der forventes 1,5 bil/bolig, dvs. ca. 150 biler den ene vej og 150 biler den anden vej, dvs. chancen for at et barn kan møde en bil, hvor det altså i alt bliver 300, er al for stor og uforvarligt.

Lad dog Degnejorden blive et BILFRIT område – det vil være en virkelig moderne mønsterlandsby.

Side 11 ...mulighed for parkering af 14 biler i hver gård...

Ikke engang i byer leger børn på vejen. Her på Degnejorden skal børn lege imellem de parkerede biler, som kommer og går. Når nu muligheden er der, til at skille børn fra trafikken, bør det også gennemføres. Dvs. ingen biler i gårdene og i det hele taget ingen biler på Degnejorden, andet end på en P-plads til 150 biler i den østlige ende af Degnejorden.

Side 12 ...forskellige livstyper og faser, varieres, imødekomme efterspørgsel...

Yes, men netop derfor bør 1/3 af boligerne være seniorvenlige, dvs. uden trapper og forskudte plan, hvilket bør stilles som krav i lokalplanen. Dermed imødekommes efterspørgsel og afspejling af befolkning diversiteten.

Side 13 ...på den stejle del af området etableres boliger med forskudte plan...

Af hensyn til at boligerne skal være senior venlige, bør forskudte plan undgås, og er ikke nødvendigt pga. det skrånende terræn, idet på det endnu mere skrånende terræn i Allerslev op ad f.eks. Degnestavnen, har det ikke været nødvendigt med forskudte plan.

Side 13 ...de 5 randbebyggelser har specielle krav..,

Der bør stå 8 randbebyggelser, idet C1, C3, C4, der er husgrupperne ned mod Lavringe å og Gl. Allerslev, vil syne helt ekstraordinære høje, pga. det skrånende areal fra stien og op til husene.

Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

Side 13+14 ...Infrastrukturen, tilkørselsforhold, parkering...

Udvis vision ved at gøre Degnejorden BILFRI, hvilket også er positivt for adskillelse af gående på stier fra biltrafik.

Side 14...Håndtering af regnvand...

Alt lyder meget fornuftigt, men det forudsætter at al ZINK fjernes fra lokalplanen, idet vand i forbindelse med zink er giftigt og må ikke anvendes ved faskiner og genbrug og ej heller må ledes ned til grundvandet. Igen her må vi anbefale at Degnejorden bliver DGNB-certificeret, så undgås fejl.

Side 15+16 ...Bæredygtighed, miljømæssigt, teknisk, socialt, økonomisk, den moderne landsby...

Der står intet om hvilken form for energi og opvarmning, der skal anvendes. Dvs. man kan reelt bruge træ, flis, olie, gas, etc. hvis dette ønskes i en varmecentral – det er ikke særlig miljøvenligt.

Hvad med jordvarme, solenergi etc.?

Side 16 ...en god inddragelsesproces sikre lokale værdier og normer til den moderne landsby...

Et positivt afsnit om borgerinddragelse, vi håber det ikke blot er ord, men afspejler et reelt ønske.

Forhold til anden lovgivning afsnittet

Side 18 ...den maximale højde er sat til 6,5 m...

Det er ikke rigtigt, idet de 7 fyrtårne er sat til 8,5 m.

Der angives endvidere en skorsten der gerne må bygges til en varmecentral, her er der ikke sat nogen højde begrænsning.

Degnejorden er et skrånende areal der går ned til Lavrige å stien, hvorfor al bebyggelse vil synes endnu højere.

Derfor ønskes en max. bygnings højde overalt på 5,7 m og gerne flytte Enghusene + B2 op og erstatter A1 + A3, som tages ud af bebyggelsen, hvorved fælleshus til både A1 og til A3 ligeledes kan undværes og den samlede bebyggelse bliver dermed 66 boliger.

Side 19 ... Sø- og å beskyttelseslinjen...

For at bibeholde så meget som muligt af den grønne natur åbenhed vi har omkring vore stier, ønskes at den å beskyttelseslinje som vi pt. har op til Møllerjordens bygninger på 123 m, bibeholdes også på Degnejorden.

Side 21 ...Grundvands- og drikkevandsinteresser...

Der står at der ikke må være risiko for nedsivning af forurenende stoffer.

Derfor skal alle steder hvor der står at man skal anvende ZINK, fjernes!!

Vand i forbindelse med zink er giftigt og må ikke nedsive i grundvandet, eller bruges i faskiner er genbruges på anden vis.

Side 22 ...Miljø forhold og sammenblanding af bebyggelsesprocenter...

Vi må foreslå at hele bebyggelsen bliver DGNB-certificeret og meget gerne en Platin certificering, hvorved Lejre fremtræder som foregangskommune mht. bæredygtighed og miljø. Bemærk at den samlede økonomi ikke behøver at blive dyrere af den grund.

Det klæder ikke kommunen at sammenblende 25% bebyggelsesprocent for traditionelle grunde med 22% bebyggelsesprocent for hele området, enten skal man sammenligne for hele området eller per grund. I lokalplanen ville bebyggelsesprocenten nok komme op over 40%.

Til selve lokalplanens bestemmelser har vi følgende indsigelser:

§ 1.5 ...at forebygge partikelforurening fra brændeovne og pejse...

Der bør stå gennem forbud mod bygning af skårstene. Derved kommer varmecentralen med under forebyggelse mod partikelforurening. Men reelt burde paragrafen udbygges med en anbefalet energi form som f.eks. jordvarme, solenergi el. lignende, hvilket DGNB-certificeringen har med i sine anbefalinger.

Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

§ 2.2 ...byzone...

Bebyggelsen skal have samme å beskyttelseslinie som Møllerjordens.

§ 3.3 ...fælles vejadgang ad "Livsnerven"...

Der ønskes ingen biler overhovedet på Degnejorden, bebyggelsen skal være BILFRIT. Derved sikres også at børns kørsel ad stierne til skolen forbliver trafiksikkert, selvom de kommer fra Møllerjorden, Valdemarsgård, Skråningen 1 og Skråningen 2 og skal passere "Livsnerven" med Degnejordens 150 biler, som der er lagt op til.

§ 3.4 ...opføres miljøstationer (hvor renovations lastbiler skal hente skrald)...

Der bør etableres et centralt skraldudsugning, som går op til P-pladsen.
<https://www.affald.dk/da/7-10/fremtidens-affaldslosninger/artikler/372-affaldssug-7-10.html>
Den mest miljøvenlige og trafiksikre løsning for området samt uden skaldelastbiler!

§ 5.0 ...Veje, stier og belysning...

Degnejorden skal være et BILFRIT område.
Der står intet om belysning, dette bør tilføjes, uanset om der er biler eller ej.

§ 5.7 ...14 stk. p-pladser i hver gård...

Her som under alle andre punkter, Degnejorden bør være et BILFRIT område.
Der skal etableres 1,5 parkeringsplads/bolig mod øst ved indgang til "Livsnerven".

§ 5.18 ...Stien forbinder Møllerjorden med eksisterende skolesti...

God idé, underforstået at Degnejorden bliver BILFRIT område, så skolebørnene ikke skal krydse de alternative mange biler som netop kører om morgenen, når det er mørkt på samme tid som skolebørnene kører i skole.

§ 6.4, 6.8, 6.12 ...bygningerne max. 6,5 m over naturligt terræn...

Samtlige bygninger incl. de 7 fyrtårne, fælleshuse og varmecentral må max. være 5,7 m.

§ 6.6 ...minimum 11 og max. 13 boliger...

~~Ændres til 8 boliger~~, derved bliver disse koncentrerede boligenheder mere overskuelige, beboervenlige og ikke så bombastiske, hvorved der åbnes for en større åbenhed i dette naturområde.

§ 6.10 ...minimum 9 og max. 11 boliger...

~~Ændres til 6 boliger~~, derved bliver hele området lettere og det bliver behageligere for bofællesskabet.

§ 6.16 ...maximum 22 boliger...

OK, men foreslår at B2, C1, C2, C3, C4, C5 flyttes mod øst, dvs. på den anden side af nuværende sti og når A1+A3 fjernes og erstattes af de nævnt boliger, vil området få en meget lettere karakter, større åbenhed og bygninger vil ikke i samme grad ændre områdets grønne look.

§ 6.16 ...randbebyggelsen, kortbilag 4...

Der bør stå 8 randbebyggelser, idet C1, C3, C4, der er husgrupperne ned mod Lavringe å og Gl. Allerslev, vil syne helt ekstraordinære høje, pga. det skrånende areal fra stien og op til husene og dermed også have en max. højde på 5,7 m.

§ 6.18 ...6 byggefelter til fælleshuse...

Når de 2 bebyggelser A1 og A3 fjernes, bliver de 2 fælleshuse også fjernet, hvorved der kun skal bygges 4 fælleshuse i max. højde 5,7 m.

§ 6.20 ...forsamlingshus max. 8,5 m højde...

Ingen bygninger på Degnejorden må være mere end 5,7 m høje.

Lejre-Allerslev Grundejerforening

For hele Lejre-Allerslev området
Etableret 1945
Arbejder for at sikre hele området den bedste trivsel

§ 7.0 ...ydre fremtræden og tagflader...

Udmærket med al denne detaljeringsgrad, men der mangler, at bebyggelsen skal være Platin DGNB-certificeret, hvorved den opnår den bedst mulige bæredygtighed og opfylder de væsentligste bæredygtighedsaspekter mht. miljø, økonomi og sociale, bl.a. iflg. KUBEN Management.

Fjern alt omkring brugen af ZINK, idet vand i forbindelse med zink er giftigt.

Ved brug af rødt tegltag, som nabobebyggelserne, vil området som helhed fremtræde mere harmonisk og ikke farvemæssigt stikke ud.

§ 7.24 ... forbud mod skorsten, bortset fra fælles kedelcentral...

Ændres til forbud mod skorsten på ALLE bygninger.

Fælles kedelcentral kan indebærer at brændsel kan blive olie, gas, flis etc., hvilket ikke er miljøvenligt. Der mangler en vision for hvilken energiform Degnjorden skal varmes op med og den skal selvfølgelig være så miljøvenlig som mulig, jordvarme, solenergi etc.

Men dette har DGNB-certificeringen også med, hvilket igen taler for denne certificering.

§ 8.10 ...beplantningsplan, kortbilag 6...

Der mangler beskrivelse for at der også skal beplantes med buske og træer som har fuglevenlige bær og som fugle trives med. Fugle kvadder er netop landsbyens kendetegn.

§ 8.14 ...affaldshåndtering...

Fremfor miljøstationer og skaldevogne der kører gennem områder hvor børn leger, bør der etableres et fælles affaldsudsugning anlæg, placeret ved parkeringspladsen mod øst ved indgangen til livsnerven. Beboerne afleveres skaldet som pt. anbefalet på miljøstationer, men bliver suget op til centrale affaldscontainere.

§ 10.1 ...regnvandet nedsives og udnyttes...

Vær opmærksom på at få fjernet alt omkring anvendelse af ZINK, da vand som kommer i forbindelse med zink er giftigt.

Som I ser, har vi gjort et stort stykke detaljeret arbejde for at vi får et flagskib, vi alle kan være stolte af og som falder naturligt ind i vort skønne grønne landskab her i Lejre.

Dette samtidig med at byggeriet afspejler befolkningens diversitet og er up-to-date mht. miljø og bæredygtighed.

På vegne af bestyrelsen, er det vort håb, at der vil blive lyttet til lokalområdets ønsker for Degnejordens lokalplan LK50. Vi møder naturligvis gerne op for underbygning af vore argumenter.

Med venlig hilsen



Jan Adeltoft, formand for
Lejre-Allerslev Grundejerforening
Degnestavnen 6
4320 Lejre

jan@adeltoft.dk

mobil 27 11 68 68

Skal dit byggeri være bæredygtigt?

MÅLBAR OG DOKUMENTERET BÆREDYGTIGHED



GREEN
BUILDING
COUNCIL
DENMARK



DGNB er målbar bæredygtighed

DGNB er den frivillige danske ordning for certificering af bæredygtigt byggeri. Ordningen tager sit udgangspunkt i gældende europæiske standarder for bæredygtigt byggeri, men er tilpasset dansk lovgivning og normer, hvilket sikrer det certificerede byggeri troværdighed både nationalt og internationalt.

DGNB er valgt af en samlet dansk byggebranche, som den certificeringsordning der bedst opfylder kriterierne for bæredygtighed. Evalueringen af et DGNB-certificeret byggeri bygger på en helhedsorienteret vurdering af hovedkvaliteterne; *proces, miljø, økonomi, social og teknik*.

Bæredygtighed på formel

DGNB er en metode, der sætter bæredygtighed på formel. Med baggrund i certificeringens 5 hovedkvaliteter, samt de 40 underliggende kriterier, evalueres byggeriets samlede bæredygtige formåen – dets performance.

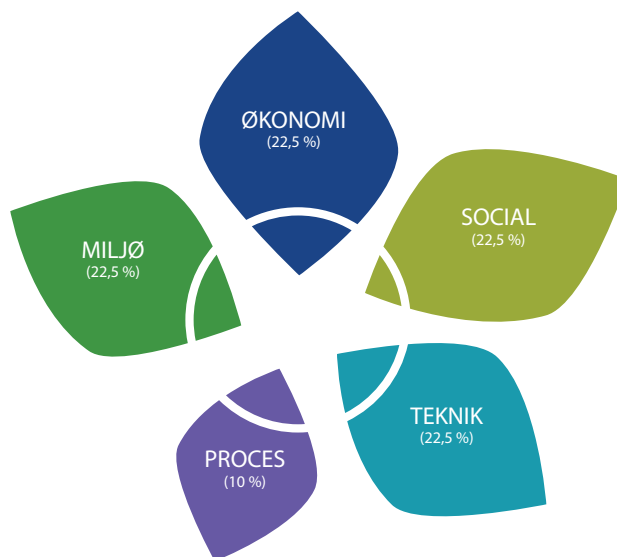
En DGNB-certificering kan benyttes til at målsætte og fremhæve byggeriets bæredygtige indsatser. DGNB er dermed en måde at øge niveauet for bæredygtighed i det enkelte byggeri og i byggebranchen generelt.

DGNB fungerer samtidig som et værktøj til at tilrettelægge bæredygtighedsindsatsen i både design-, projekterings- og byggeprocessen. Ved at lave en DGNB-certificering får bygherre og rådgiver en struktureret og systematisk gennemgang af alle parametre af byggeriet, efterhånden som det planlægges og udføres.

DGNB er en kvalitetssikring

DGNB-certificeringen har til formål at sikre, at samtlige bæredygtighedsstrategier og -løsninger er foretaget på et oplyst og velovervejet grundlag. Både national og international erfaring viser, at dette betyder færre misforståelser og fejl – og det giver byggeri til tiden, til den rigtige pris.

Det kræver stadig målrettede bygherrer og dygtige rådgivere at skabe kvalitet, men DGNB fungerer som en kvalitetssikring samt en måde at gøre bæredygtighed mere konkret og handlingsorienteret på.



Hvorfor DGNB-certificere?

- + DGNB-certificering skaber merværdi og fremtidssikring gennem totaløkonomiske beregninger og verificeringer af anlæg, drift og vedligehold.
- + DGNB-certificering bidrager til tidlig forventningsafstemning samt gennemsigtighed omkring valg af bæredygtige løsninger for alle involverede i byggeprocessen.
- + DGNB-certificering sikrer, at man når i mål med bæredygtighedsindsatsen via dokumentation og tredje parts verificering.
- + Internationale undersøgelser viser, at personer, der arbejder i certificerede byggerier med optimeret indeklima, har en øget produktivitet og et mindre sygefravær.

GREEN BUILDING COUNCIL DENMARK (DK-GBC)

DK-GBC er en uafhængig, non-profit organisation, der blev stiftet i 2010 af en samlet, dansk byggebranche. DK-GBC arbejder på at fremme bæredygtigt byggeri samt brugen af DGNB-certificering. DGNB kan bruges til følgende typer byggeprojekter:

- Byområder
- Nye kontor- og erhvervsbygninger
- Nye etageejendomme og rækkehuse
- Nye hospitaler
- Nye undervisnings- og børneinstitutionsbygninger
- Bygninger i drift – under udvikling

* Se alle DK-GBC-medlemmer på bagsiden af brochuren

* DGNB-manualer og -guides kan hentes på dk-gbc.dk

* DGNB-referenceprojekter kan ses på DGNB.dk

Hvad siger branchen om DGNB?

“Der kan være mange penge at spare, hvis man fra start ser på bygningens samlede totaløkonomi. Specielt kan der hentes betydelige besparelser på bygningens driftsøkonomi mod at ofre lidt mere på bygningens anlægspris – og i denne sammenhæng udgør DGNB-ordningen et konkret værktøj.”



Anne Hedegaard

Projektleder
Region Nordjylland

“Vi har altid et langsigtet perspektiv på vores investeringer. Vi er også en socialt ansvarlig investor. Det er derfor, vi har besluttet, at alle nye ejendomsinvesteringer, hvor vi er bygherre – boliger, detailhandel, kontorer og hoteller – skal være bæredygtige. Det er vores overbevisning, at en DGNB-certificering er en effektiv måde at sikre værdien af vores ejendomme i forhold til forbedrede driftsomkostninger, energieffektivitet, høj kvalitet af indeklima og med udsigt til øgede lejeindtægter i fremtiden. Samtidig giver vi et stærkt bidrag til klimainsatsen.”



Torben Möger Pedersen

Adm. Direktør
PensionDanmark

“Vi forventer, at DGNB kan bruges som redskab til at skabe et godt overblik, så vi får et bæredygtigt byggeprojekt, hvor vi ikke ender med løsninger, der er billige under opførelsen, men mange gange dyrere i driften.”



Ulrik Winge

By- og Miljødirektør
Frederiksberg Kommune

Fem skridt til en certificeret bygning



1.

Du registrerer byggeprojektet ved at kontakte DK-GBC



2.

Du engagerer en DGNB konsulent eller auditor – se liste på www.DGNB.dk



3.

I dialog med din konsulent fastsættes ambitionsniveau for bygningen; platin, guld eller sølv



4.

Konsulent/auditor indsender dokumentation til præcertificering og modtager præcertifikat fra DK-GBC
DGNB.dk udfører conformity check (tredjepartsverificering)



5.

Konsulent/auditor indsender dokumentation til endelig certificering og modtager certifikat fra DK-GBC
DGNB.dk udfører conformity check (tredjepartsverificering)

Medlemmer af Green Building Council Denmark (oktober 2016)

Premium-medlemmer



Basic-medlemmer

AI-Gruppen Arkitektfirmaet Friis Andersen Boligselskabet Sct. Jørgen BYGMA A/S Briggen Danmark Carlsberg Byen P/S	CBS CG Jensen Egedal Kommune Erhvervsakademiet Lillebælt Erhvervsakademiet Sydvest Frederiksberg Kommune	Holscher Nordberg Architecture & Planning Icopal Danmark Ingeniørhøjskolen Aarhus Universitet JORTON A/S Nøhr & Sigsgaard Pålsson Arkitekter	Region Sjælland SLA Tagpapbranchens Oplysningsråd VIA University College Wissenberg
--	---	---	--

Support-medlemmer

3XN AAB Aarhus Aarhus Arkitekterne Aalborg Kommune Aalborg Portland Aart Architects ADEPT A. Enggaard AL2bolig Alfix AG5 Architects Aluflam ARDEX Skandinavien Arkikon Arkitektfirmaet Aaboe Arkitektfirmaet Hovaldt Arkitektfirmaet MW Armstrong Danmark Balslev Rådgivende Ingeniører BBP ARKITEKTER BIG - Bjarke Ingels Group Bjerg Arkitektur BLOXHUB B. Nygaard Sørensen Brix & Kamp Byggesocietetet Casa Arkitektur CEBRA CENERGIA Cetonia Christensen & Co. Arkitekter Coop Invest CORE ARKITEKTER Creo Arkitekter C.W. Obel Ejendomme Dall & Lindhardt Danakon Danica Pension Dansk Boligbyg Dansk Byggeri Dansk Indeklima Mærkning DATEA De Forenede Ejendomsselskaber DEKO DIN FORSYNING Dissing + Weiting architecture Dominia	DOMUS arkitekter Dorte Mandrup Arkitekter DOVISTA Drees & Sommer Nordic Drost Fonden DTU, Institut for Bygge og Anlæg Egetæpper Emcon Enemærke & Petersen Erhvervsakademi Aarhus Esbensen Rådgivende Ingeniører Eurotag Faaborg-Midtfyn Kommune Fastighedsaktiebolaget Norrporten Forbo Flooring Frandsen & Søndergaard Frederikshavn Boligforening Frederikssund Kommune Freja Ejendomme Friis & Moltke Geopartner Landinspektører Ginnerup Arkitekter Gladsaxe Kommune, Ejendomscenteret Gottlieb Paludan Arkitekter GPP Arkitekter Green Solution House Grundejernes Investeringsskud Hansen, Carlsen & Frølund Harde Larsen Hetag Tagmaterialer H + Arkitekter H+H Danmark Hoffmann Horsens Kommune Ingeniør'ne Interface Denmark JAJA architects Jevdan Juul & Hansen Arkitekter Juul & Nielsen Jytas KAJ OVE MADSEN Kant Arkitekter KEA KEIM Scandinavia KHR Arkitekter Kingspan Insulation	Kjaer & Richter KLP Ejendomme Kolding Kommune Kommandit Aktie Selskabet Østre Havn KPC Holding KPF Arkitekter Krydsrum Arkitekter Kuben Byg Kuben Management Kullegaard Kærsgaard&Andersen arkitekter og ingeniører Københavns Kommune Københavns Ejendomme Københavns Universitet, Campus Service LB Consult Lejerbo Lendager Arkitekter Link Arkitektur LIP Bygningsartikler Lundgaard & Tranberg Arkitekter Lund & Staun Lyngkilde Mangor & Nagel Mariagerfjord Kommune Middelfart Kommune MidtConsult MOVE arkitektur M. Thomsen Støtt NIAM Danmark NNE Pharmaplan Nordea Ejendomme Nova5 Arkitekter OBH Rådgivende Ingeniører Odense Kommune, By og Kulturforvaltningen Ole Hagen Arkitekter Oluf Jørgensen Orbicon Over Byen Arkitekter PE North West Europe Phonix Tag Materialer PLH Arkitekter Pluskontoret Polyform arkitekter P+P Arkitekter Realkredit Danmark Region Hovedstaden Region Midtjylland	RGC Management RH Arkitekter Rubow Arkitekter RUM Rønne & Lundgren Rørslev Andersen Rørbæk & Møller Arkitekter Sadolin & Albæk SAHL Arkitekter Scandi Byg Schmidt, Hammer & Lassen Schlüter-Systems SEB Ejendomme SIGNAL Arkitekter Sika Danmark SITE Arkitekter Sjælso Management SLETH Sloth Møller Solar Lightning Consultants Sophienberg Ejendomsudvikling Soundport Spangenberg&Madsen Rådgivende Ingeniører Stokvad Rådgivende Ingeniører Strunge Svendborg Kommune Sweco Architects Søren Jensen Rådgivende Ingeniører TATA Steel Tech College Aalborg Tegnstuen Mejeriet TEKNIQ Tetris TL BYG tnt arkitekter Transform Troldekt University College Nordjylland Velux Vestthimmerland Kommune Vilhelm Lauritzen Arkitekter Wessberg Zeso architects Østergaard Arkitekter Årstedernes Arkitekter
--	--	---	---