

Vorschlag Komponenten

Für den Bau des Zephyrs (in Elektroausführung) ist nebst Klebstoff folgendes Zubehör nötig bzw. wird vorgeschlagen:

- 4 Stk. Servo Futaba S3174SV (oder S3150/S3172SV)
- 2 Stk. Servo Futaba S3156 MG (Querruder)
- 2 Stk. Servohalter mit Gegenlager (rcsolutions.ch)
- 1 Stk. Empfänger ≥ 7 Kanal
- 1 Stk. Spinner 38 mm Durchmesser (Vladimir's Hyper Spinner D38/6mm/+0° mit Versatz)
- 1 Stk. Propeller RFM 16x8.5" schmal
- 1 Stk. Leomotion L3007-5000 F5J mit 6.7:1 Getriebe
- 1 Stk. Regler $\geq 50A$ (oben angegebene Motor/Propellerkombination zieht 50A)
- 2 Stk. Bowdenzug 1.0 m lang (Aussendurchmesser 3 mm)
- 4 Stk. M5 Schraube (ev. Kunststoff) für Flügelbefestigung
- 1 Stk. M3 Schraube (ev. Kunststoff) für Leitwerkbefestigung (wenn nicht fest eingebaut / verleimt)
- Diverses Kleinmaterial für Ruderanlenkung
- Bespannmaterial

Einstellungen am Flugzeug:

Die Ruderausschläge wählt jeder nach seinen Vorlieben und je nach dem, wie er die Ruder gestaltet hat.

Vorschlag (jeweils an der breitesten Stelle des Ruders gemessen, positiver Wert => Ruder nach unten):

- Seitenruder: maximal (je nach Scharnier)
- Höhenruder: + 10 mm, – 10 mm
- Querruder: + 11 mm, – 22 mm, dazu WK gemischt + 5 mm, – 2 mm (Maximum)
- Wölbklappen: Speed – 2 mm, Normal 0 mm, Thermik + 4 mm, jeweils Querruder im Strak mitgenommen
- Butterfly: Wölbklappen ca. + 80°, Querruder – 15 mm, Höhenruder + 7mm dazu gemischt bei Vollausschlag (nicht linear zum WK-Ausschlag, Mischer-Kurve muss erfolgen werden)
- Ebenfalls ist bei „Motor ein“ etwas Tiefe zuzumischen, dies ist aber Motor- und Propellerabhängig.

Fliegbarer Schwerpunkt 102 – 107 mm gemessen an der Wurzelrippe, beste Leistung mit angenehmen Flugeigenschaften bei **104 mm (Empfehlung)**. Wird darauf geachtet, dass der Antriebsstrang (Motor, Regler, Akku) so um die 340 Gramm wiegt, dann stimmt der Schwerpunkt schon mal ziemlich gut (insofern beim Rumpfhinterteil- und Leitwerkbau nicht schwer gebaut wurde).

Wer jetzt denkt, der angegebene Schwerpunkt können nicht stimmen, da dieser auf rund 45% der Flächentiefe liegt, kann getrost den Angaben glauben. Diese sind stimmig und in der Praxis sehr gut erprobt!