

Jeti Duplex programmieren 4-Klappen Segler

Schritt 1 Grundeinstellungen

Als erstes legen wir ein neues Modell an, in den Grundeinstellungen wählen wir dazu 2 QR | 2 WK aus. Bei den Gebern weisen wir den Klappen keine Geber zu, dies erledigen wir später alles in den Mischern. Bei der Servozuordnung hat es sich bewährt, die QR und WK wie folgt anzuschliessen:

Tx Butterfly 12:22:01 64%

Neues Modell anlegen

Name: 4KL Segler ✎

Modelltyp:

Flugzeug Heli X-Copter Truck/Boat

Navigation: << >>

Tx Butterfly 12:22:50 64%

Funktions+Geberzuordnung

	Funktion	Geber	Trim	MaxTrim
1	Quer ✎	P1	...	...
2	Höhe ✎	P2	...	...
3	Seite ✎	P3	...	...
4	Drossel ✎	P7	...	...
5	Klappen ✎	...	...	...

Navigation: << Auto + - >>

Geber bei den Klappen löschen. Dieser wird durch den Freien Mischer übernommen.

Tx Speed 12:22:08 64%

Grundeinstellungen

Tragfläche: 2 QR | 2 WK

Leitwerk: Kreuz- od. T-LW:1HR1SR

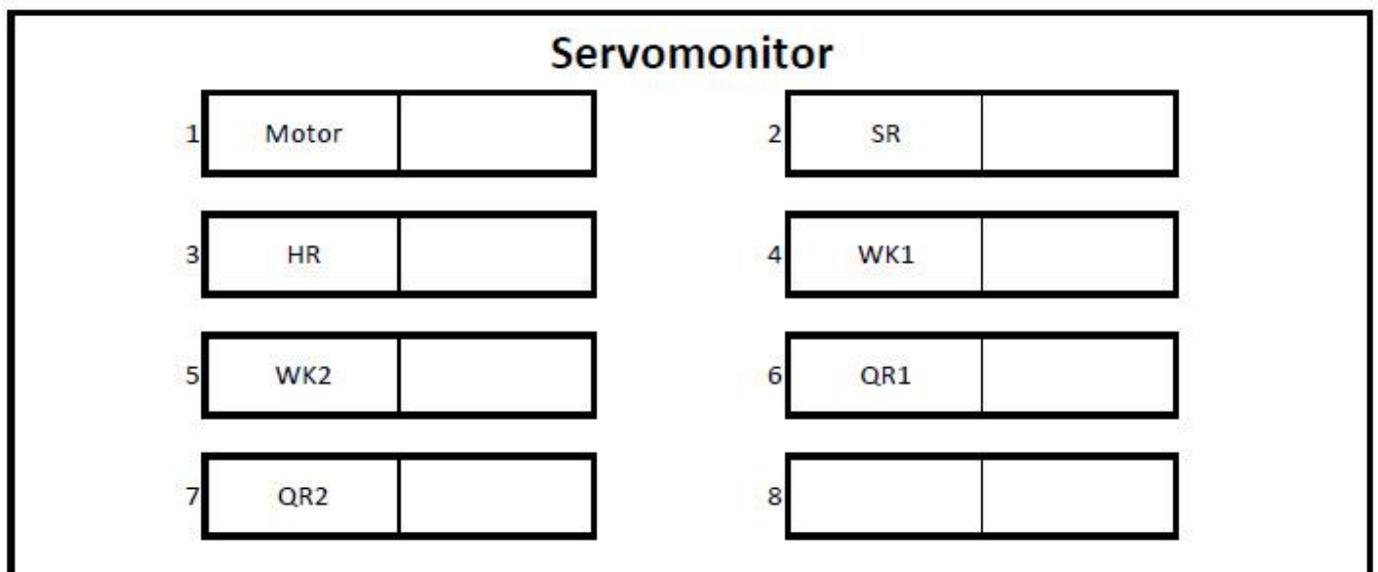
Navigation: << >>

Tx Butterfly 12:22:40 64%

Servozuordnung

1	Drossel 1	2	Seite
3	Höhe	4	Klappe 1
5	Querruder 1	6	Klappe 2
7	Querruder 2	8	...
9	...	10	...
11	...	12	...
13	...	14	...

Navigation: << Auto >>



Später werden die QR und Klappen nur noch durch S1 und S4 gekennzeichnet.

Übersicht der Klappen und der S1 und S2 Bezeichnung im Freien-Mischer, Differenzierung und Flugphasen

Diese Schematische Darstellung ist eine grosse Hilfe bei der Späteren Programmierung.

Jeti einrichten eines 4-Klappen Flügels

	Flügel links		Flügel rechts	
	QR1	WK2	WK1	QR1
Freie Mischer Mix-Ausgabe		S2	S1	
Querruder Differenzierung	S2	Im Freien Mischer Mix-Ausgabe + / -	Im Freien Mischer Mix-Ausgabe + / -	S1
Flugphasen	S2	S2	S1	S1
Steckplatz Empfänger	7	6	4	5

Schritt 2 Servoeinstellung

Hier die Drehrichtung und Limits der Servowege einstellen. **Nicht die benötigten Servowege der Vorgaben zum Modell, sondern die max. Mechanisch zugelassenen Wege einstellen.** Die Servowege werden dann bei den jeweiligen Mixern eingestellt.

Wölbklappen Servowege werden in dem Freien Mixern Mix-Ausgabe eingestellt
Querruder Servowege werden in der Querruderdifferenzierung eingestellt.

Mit dieser Methode ist gewährleistet, dass die Servowege für Butterfly ausreichend sind.

Schritt 3 Flugphasen Logischer Schalter

Es werden die Flugphasen "Butterfly", "Standard", "Thermik" und "Speed" eingerichtet. Wobei zu beachten ist das der Butterfly zu Oberst ist, damit beim Aktivieren von der Flugphase Butterfly, diese nicht durch Speed, Thermik oder Standard übersteuert wird. Eine Verzögerung kann nach Belieben eingebaut werden.

Menu --> Feineinstellungen --> Flugphasen

Nach der Erstellung der Flugphasen sollte es bei euch etwa so aussehen:

Schritt 4: Wölbklappen als Querruder mit Differenzierung

Dieser Schritt ist nur nötig wenn die WK mit den QR mitgenommen werden sollten. Dies kann in allen Flugphasen oder nur in einer Flugphase der Fall sein.

Damit die Flaps zusammen mit den Querruder laufen brauchen wir jeweils Freie Mischer „Quer > Klappen“. Nicht vergessen die Werte von G auf S umschalten, damit die Einstellungen pro Flugphase gemacht werden kann.

In meinem Beispiel gibt es dann pro Servo einen Mischer jeweils mit Ausgabe 100% Wert. Die Differenzierung definiere ich in detaillierter Einstellung.

Menü --> Feineinstellungen --> Freie Mischer

Von:	Zu:	Wert
Quer	Klappen	100%
Quer	Klappen	100%

In der detaillierten Einstellung werden die WK Ausschläge (Mix-Ausgabe +/-) eingestellt. **Das muss für jede Flugphase gemacht werden!**

Für die Flugphase „Butterfly“ setze ich alle Mix-Ausgabe +/- auf 0% (die Klappen sollen da ja nicht als Querruder arbeiten). Die Differenzierung der WK erfolgt durch die Mix-Ausgabe +/-.

S1=WK1, S2=WK2 Siehe Übersicht oben "Jeti einrichten eines 4-Klappen Flügels"

	- Basis +	- Schalter +
Verzög.	0.0s	0.0s
Mix-Ausgabe +	75%	0%

	- Basis +	- Schalter +
Verzög.	0.0s	0.0s
Mix-Ausgabe -	0%	75%

Schritt 5 Querruder Differenzierung

Nach den Wölbklappen stellen wir im Querruder-Differenzierungsmischer entsprechend die Endausschläge positiv und negativ für die Querruder ein.

Da wir den Mode auf G Global belassen muss die Einstellung nur 1x vorgenommen werden!

Menu --> Feineinstellung --> Querruderdifferenzierung

Tx Standard 12:22:24 64%

Querruderdifferenzierung

Geber	Wirkung	Mode
...	0%	G
	S1	S2
Pos.	85% (85)	88% (88)
Neg.	72% (72)	100% (100)

Sym. Appl. Ok

Schritt 6 Flugphasentrimmung

Querruder und Klappen muss der Wert von G auf S gewechselt werden

Jeweils für die Flugphasen „Strecke“ und „Thermik“ stellen wir den Ruderausschlag entsprechend mit der Flugphasentrimmung ein.

Für die Flugphase Butterfly alle Werte auf 0% setzen, so ist gewährleistet das beim Landen keine Speed oder Thermik eingestellt ist.

Menu --> Feineinstellung --> Flugphasentrimmung

Tx Standard 12:22:11 64%

Flugphasentrimmung

	S1	S2	S3	S4
Quer	0%	0%		S
Höhe	0%			G
Seite	0%			G
Drossel	0%			G
Klappen	0%	0%		S

Sym. Clr Ok

Tx Thermik 12:22:50 64%

Flugphasentrimmung

	S1	S2	S3	S4
Quer	-13%	-13%		S
Höhe	0%			G
Seite	0%			G
Drossel	0%			G
Klappen	-10%	-10%		S

Sym. Clr Ok

Tx Speed 12:22:26 64%

Flugphasentrimmung

	S1	S2	S3	S4
Quer	12%	12%		S
Höhe	0%			G
Seite	0%			G
Drossel	0%			G
Klappen	9%	9%		S

Sym. Clr Ok

Tx Butterfly 12:22:03 64%

Flugphasentrimmung

	S1	S2	S3	S4
Quer	0%	0%		S
Höhe	0%			G
Seite	0%			G
Drossel	0%			G
Klappen	0%	0%		S

Sym. Clr Ok

Schritt 7 Butterfly

Hier werden die Stellungen für den Butterfly eingestellt. Zuerst dem Butterfly einen Geber zuweisen. Dann unter Quer-/Flap Einstellungen die Werte für die inneren Querruder S1 und S2 und dann Klappen S1 und S2 einstellen.

Menu --> Feineinstellung --> Butterfly

TX Thermik 12:22:05 64%				
Butterfly				
Geber	Offset	- Verzög	+ Mode	
P4	0%	0.0s	0.0s	
Quer-/Flap Einstellung				>>
Höhenruder Einstellung				>>
Feineinstellung				>>
Sym.				Ok

TX Thermik 12:22:29 64%			
Quer-/Flap Einstellung			
	S1	S2	
Quer	115%	115%	
	()	()	
Dif. Einst.	0%	0%	
	()	()	
Klappen	-108%	-107%	
	()	()	
Sym.		Appl.	Ok