

Étape 1: Dévissez la vieille bouteille de CO₂ dans le sens antihoraire et jetez-la immédiatement. N'insérez pas la nouvelle bouteille pour le moment. Pour éviter toute confusion ultérieure dans le processus de réarmement, nous vous suggérons de jeter la vieille bouteille de CO₂ dès maintenant.

Étape 2: Fermez le bras du compresseur manuel à l'intérieur de celui-ci et insérez soigneusement une nouvelle languette indicatrice verte de sorte qu'elle couvre entièrement le demi-cercle rouge sur le bâti du compresseur.

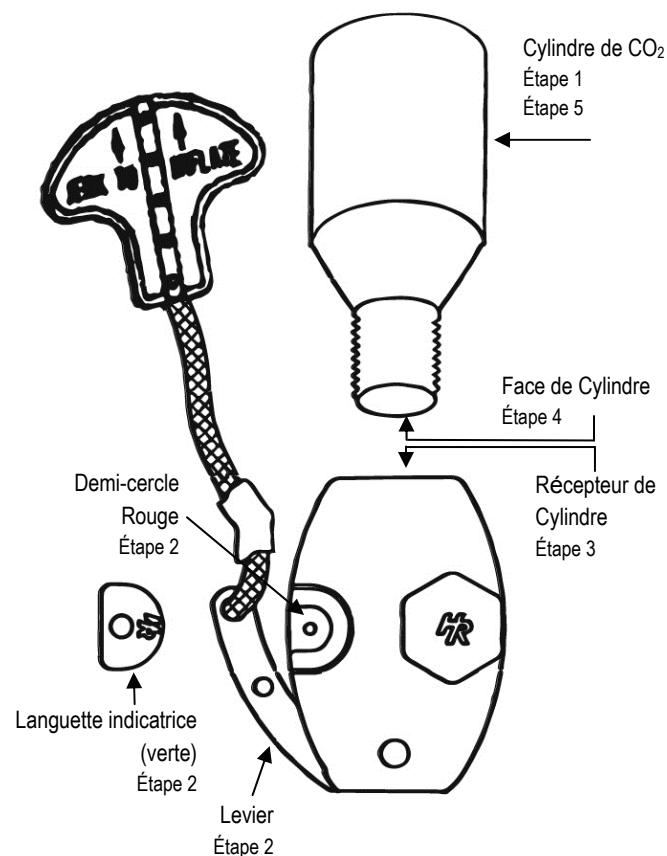
Étape 3: Regardez le récepteur du cylindre fileté et examinez le joint. Si le joint est usé, remplacez-le par un joint Halkey-Roberts 849AM pour un cylindre de 3/8 Po ou par un joint 849AML pour un cylindre de 1/2 Po.

Étape 4: Inspectez la face du nouveau cylindre. Assurez-vous qu'elle soit lisse et ne comporte ni trous, ni rayures. Sur le cylindre, il y a une indication de poids. Si vous avez des doutes à propos du cylindre, pesez-le sur une petite balance telle qu'une balance postale. Comparez le poids inscrit sur le cylindre avec le poids réel. S'ils ne correspondent pas, procurez-vous un autre cylindre.

Étape 5: Vissez le nouveau cylindre dans le compresseur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien en place. Ne serrez pas trop fort, mais assurez-vous que le cylindre soit bien ajusté.

Étape 6: Vérifiez l'indicateur d'armement du compresseur à chaque excursion en bateau. Il vous indiquera si vous devez effectuer l'entretien. Vérifiez la face du cylindre régulièrement pour s'assurer qu'il n'est pas percé.

Halkey-Roberts Compresseur Manuel de la Série 840 Instructions de Réarmement



Indicateur de Service — Étape 6



S'il est vert, l'appareil peut-être utilisé.



S'il est rouge, arrêtez et faites l'entretien de l'appareil.