

Halkey-Roberts Pro 1F® V95000 Service Instructions

DISASSEMBLY (see figure)

Step 1: Unpack or open the life vest so that the manual/automatic inflator is visible.

Step 2: Remove gas CO2 cylinder by rotating cylinder counterclockwise then pull out. **Discard cylinder.**

Step 3: Remove cap by turning counter-clockwise.

Step 4: Remove bobbin from cap or housing unit. **Discard bobbin** (yellow). Check the housing to be sure it is clear and dry.

Note: The bobbin (yellow) body may remain in the housing or in the cap assembly when you remove the cap. The bobbin body must be removed prior to Rearming.

REARMING

Note: Rearming must follow the sequence below.

Step 5: A new bobbin must be used. New bobbin must have been purchased within three (3) years. If bobbin purchase date is unknown, check date on bobbin, replace if over three (3) years.

Step 6: IMPORTANT!
Bobbin (yellow) must be installed into the HOUSING (**see figure), white side up, aligning the slots on the bobbin with the ridges inside the threaded housing. The bobbin will slide in easily if installed correctly.

Step 7: Install cap by screwing clockwise until it meets the housing shoulder.

Note: No gap between the cap and the housing shoulder.

Step 8: Check the new cylinder to be sure it has not been punctured.

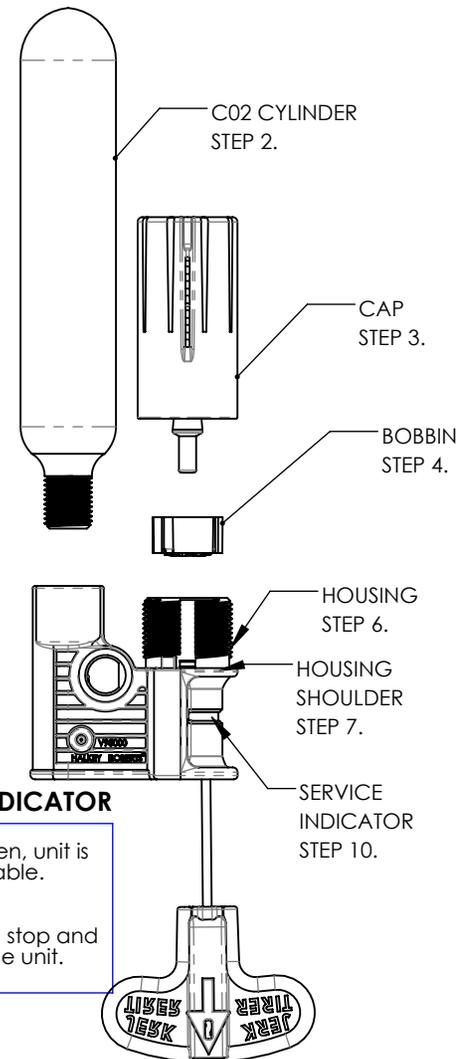
IMPORTANT!
Install the bobbin and cap before installing a new cylinder.

Step 9: Install new cylinder by engaging the cylinder threads with the inflator threads. Turn cylinder clockwise till a firm seal is achieved.



**WARNING: PFD WILL ONLY INFLATE IF
CYLINDER IS TURNED TO FULL STOP.**

Step 10: Check to be sure service indicator is **GREEN**.



Halkey-Roberts Pro 1F® V95000 Instructions d'Entretien

Démontage (voir la figure)

Étape 1 : Ouvrez le gilet de sauvetage de sorte que le compresseur manuel/automatique soit visible.

Étape 2 : Retirez le cylindre de CO2 en le dévissant fermement dans le sens antihoraire.

Jetez ensuite le cylindre.

Étape 3 : Enlevez le capuchon en le dévissant dans le sens antihoraire.

Étape 4 : Retirez la bobine du bouchon ou du boîtier. Jetez la bobine (jaune).

Vérifiez

le boîtier pour vous assurer qu'il est propre et sec.

Remarque : Le corps de la bobine (jaune) peut rester dans le boîtier ou dans l'assemblage du capuchon lorsque vous retirez le bouchon. Le corps de la bobine doit

être retiré avant le montage.

Réarmement

Remarque : Le réarmement doit suivre la séquence ci-dessous.

Étape 5 : Vérifiez la date sur la bobine dans l'ensemble de réarmement. La bobine ne doit pas avoir plus de trois (3) ans. Si vous ne connaissez pas la date d'achat de la bobine, vérifiez la date inscrite sur celle-ci. Si la bobine a plus de trois (3) ans, remplacez-la.

Étape 6 : IMPORTANT!

La bobine (jaune) doit être installée dans le Boîtier (**voir la figure), le côté blanc vers le haut et dirigée vers le capuchon, en alignant les fentes sur la bobine avec les cannelures à l'intérieur du boîtier fileté. La bobine glissera à l'intérieur facilement si

elle est installée correctement.

Étape 7 : Installez le bouchon en le vissant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche

la surface du boîtier.

Remarque : Aucun espace n'est toléré.

Étape 8 : Vérifiez le cylindre pour vous assurer que celui-ci n'est pas perforé. IMPORTANT!

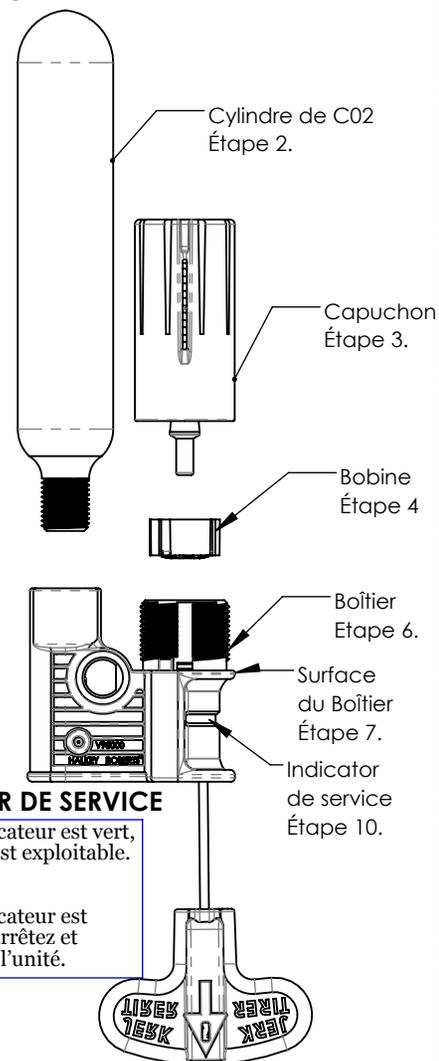
Installez la bobine et le capuchon avant d'installer un nouveau cylindre.

Étape 9 : Installez le nouveau cylindre en engageant les filets avec ceux du compresseur. Tournez le cylindre dans le sens horaire jusqu'à obtenir un joint solide.



AVERTISSEMENT : L'UNITÉ PFD SE GONFLE UNIQUEMENT SI LE CYLINDRE EST TOURNÉ JUSQU'À L'ARRÊT COMPLET.

Étape 10 : Vérifiez que l'indicateur de service est **vert**.



INDICATEUR DE SERVICE



Si l'indicateur est vert, l'unité est exploitable.



Si l'indicateur est rouge, arrêtez et réparez l'unité.