

## DESMONTAJE

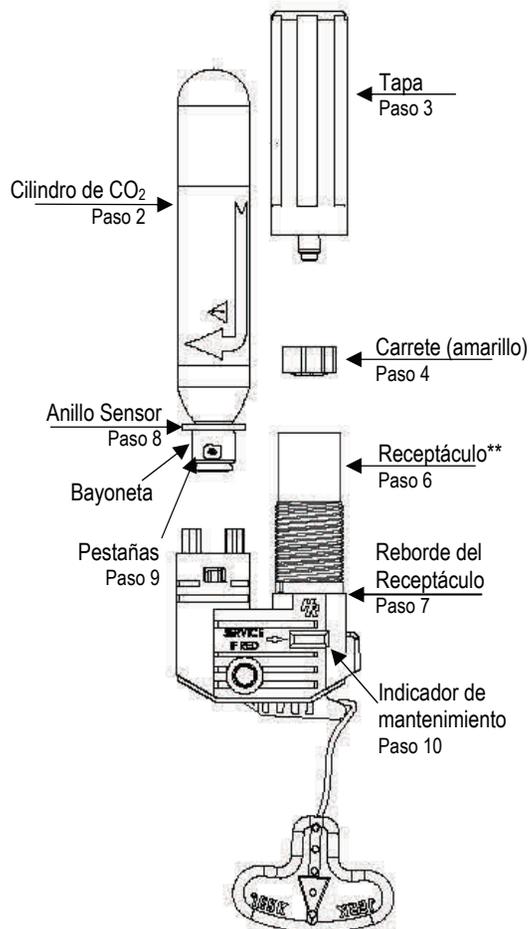
(Ver figura)

- Paso 1: Desempaquete o abra el chaleco salvavidas hasta que el inflador manual/automático quede visible.
- Paso 2: Extraiga el cilindro de CO<sub>2</sub> girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego tirando hacia usted. Deséchelo.
- Paso 3: Retire la tapa girándola en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Paso 4: Retire el carrete de la tapa o del receptáculo. Deseche el carrete (amarillo). Compruebe que el receptáculo está limpio y seco.

Nota: El cuerpo del carrete (amarillo) puede quedarse en el receptáculo o en la tapa cuando retire esta. El cuerpo del carrete debe retirarse antes de proceder al recambio.

## Halkey-Roberts Pro 1F® V86000

### Instrucciones para el Recambio Manual/Automático y el Indicador de Estado



Indicador de Mantenimiento



Si está en verde, la unidad está operativa.



Si está en rojo, deténgase a recambiar la unidad.

## RECAMBIO

Nota: El recambio debe seguir la siguiente secuencia.

Paso 5: Debe usarse un nuevo carrete. El nuevo carrete debe haberse comprado en los últimos tres (3) años. Si desconoce la fecha de compra del carrete, compruebe la fecha y sustitúyalo si tiene más de tres (3) años.

Paso 6: **¡IMPORTANTE!**  
El carrete (amarillo) debe instalarse en el **RECEPTÁCULO** (\*\* ver figura) con la cara blanca hacia arriba, alineando las ranuras con las crestas del receptáculo roscado. El carrete se deslizará con facilidad si se instala correctamente.

Paso 7: Instale la tapa enroscándola en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance el reborde del receptáculo

Nota: No debe haber ningún hueco entre la tapa y el reborde del receptáculo.

Paso 8: Compruebe el nuevo cilindro para asegurarse de que incorpora el anillo sensor.

**¡IMPORTANTE!**  
El anillo sensor quedará dañado si el carrete y la tapa no se instalan primero.

Paso 9: Instale el nuevo cilindro ajustando las pestañas de bayoneta del receptáculo, presionándolo y haciéndolo girar en el sentido de las agujas del reloj un octavo de vuelta hasta que haga tope.



**ATENCIÓN: EL PFD SÓLO SE INFLARÁ SI SE HA HECHO GIRAR EL CILINDRO HASTA HACER TOPE**

Paso 10: Compruebe que el indicador de mantenimiento está en verde.