

## DÉMONTAGE

(voir la figure)

Étape 1: Ouvrez le gilet de sauvetage de sorte que le compresseur manuel/automatique soit visible.

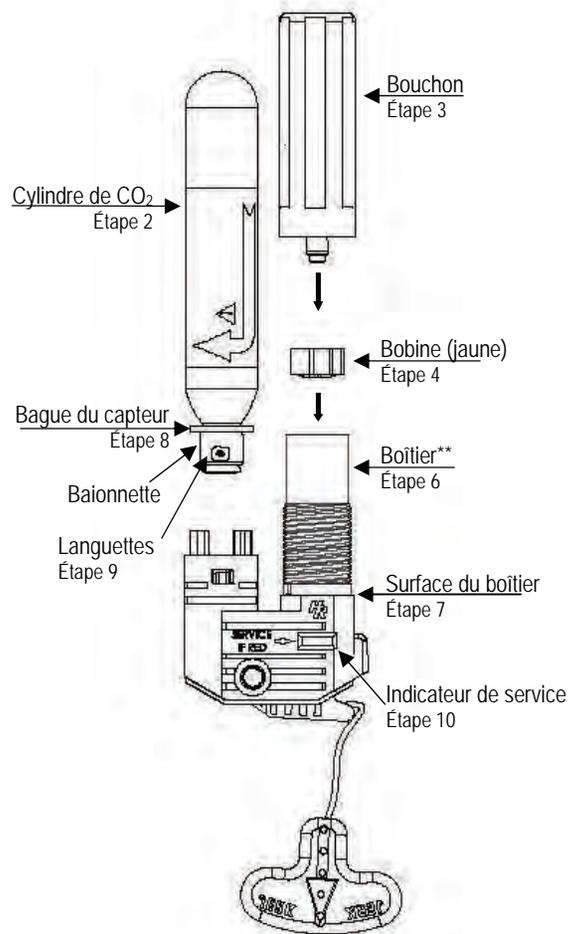
Étape 2: Retirez le cylindre de CO<sub>2</sub> en le dévissant dans le sens antihoraire, puis tirez-le. Ensuite, **jetez le cylindre.**

Étape 3: Enlevez le capuchon en le tournant dans le sens antihoraire.

Étape 4: Retirez la bobine du bouchon ou du boîtier. **Jetez la bobine** (jaune). Vérifiez le boîtier pour vous assurer qu'il est propre et sec.

Remarque: Le corps de la bobine (jaune) peut rester dans le boîtier ou dans l'assemblage du capuchon lorsque vous retirez le bouchon. Le corps de la bobine doit être retiré avant le montage.

## Halkey-Roberts Pro 1F® V86000 Manuel/Automatique Instructions de Réarmement et de L'indicateur de Statut



### Indicateur de Service



S'il est vert, l'appareil peut être utilisé.



S'il est rouge, arrêtez et faites l'entretien de l'appareil.

## RÉARMEMENT

Remarque : Le réarmement doit suivre la séquence ci-dessous.

Étape 5: Une nouvelle bobine doit être utilisée. La nouvelle bobine ne doit pas avoir plus de trois (3) ans. Si la date d'achat de la bobine est inconnue, vérifiez la date inscrite sur la bobine et remplacez là si elle a plus de trois (3) ans.

Étape 6: **IMPORTANT!**  
La bobine (jaune) doit être installée dans le **BOÎTIER** (\*\*voir la figure), le côté blanc vers le haut, en alignant les fentes sur la bobine avec les cannelures à l'intérieur. La bobine glissera à l'intérieur facilement si elle est installée correctement.

Étape 7: Installez le bouchon en le vissant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche la surface du boîtier.

Remarque : Pas d'espace entre le bouchon et la surface du boîtier.

Étape 8: Vérifiez le nouveau cylindre pour être sûr que la bague du capteur soit bien fixée.

**IMPORTANT!**  
Vous risqueriez d'endommager la bague de capteur si la bobine et le bouchon ne sont pas installés en premier.

Étape 9: Installez le nouveau cylindre en engageant les languettes baionnettes dans le boîtier, en poussant et en tournant dans le sens horaire de 1/8 de tour jusqu'à un arrêt complet.



**AVERTISSEMENT : LE PFD  
SE GONFLERA SEULEMENT  
SI LE CYLINDRE EST VISSÉ  
JUSQU'À L'ARRÊT COMPLET.**

Étape 10: Assurez-vous que l'indicateur de service soit au vert.